Supplemento ordinario alla “Gazzetta Ufficiale” n. 136 del 12 giugno 2002 - Serie generale

Spediz. abb. post. 45% - art. 2, comma 20/b
Legge 23-12-1996, n. 662 - Filiale di Roma

PARTE PRIMA **Roma - Mercoledì, 12 giugno 2002** SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI NON FESTIVI

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DELLA GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE LEGGI E DECRETI - VIA ARENULA 70 - 00100 ROMA
AMMINISTRAZIONE PRESSO L'ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO - LIBRERIA DELLO STATO - PIAZZA G. VERDI 10 - 00100 ROMA - CENTRALINO 06 85081

N. 122

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE E FORESTALI

DECRETO 15 marzo 2002.

Modalità di attuazione delle misure di «costruzione di nuove navi» e di «ammodernamento di navi esistenti».

DECRETO 5 giugno 2002.

Modificazioni al decreto 15 marzo 2002 recante modalità di attuazione delle misure di «costruzione di nuove navi» e di «ammodernamento di navi esistenti».

SOMMARIO

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE E FORESTALI

DECRETI, DELIBERE E ORDINANZE MINISTERIALI

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE E FORESTALI

DECRETO 15 marzo 2002.

Modalità di attuazione delle misure di «costruzione di nuove navi» e di «ammodernamento di navi esistenti».

IL MINISTRO DELLE POLITICHE
AGRICOLE E FORESTALI

Visto il regolamento (CE) n. 1260/1999 del Consiglio, del 21 giugno 1999, recante disposizioni generali sui fondi strutturali;

Visto il regolamento (CE) n. 1263/1999 del Consiglio, del 21 giugno 1999, relativo allo SFOP – Strumento finanziario di orientamento della pesca;

Visto il regolamento (CE) n. 2792/1999 del Consiglio, del 17 dicembre 1999, che definisce modalità e condizioni delle azioni strutturali nel settore della pesca;

Visto il regolamento (CE) n. 1685/2000 della Commissione, del 28 luglio 2000, recante disposizioni di applicazione del regolamento (CE) n. 1260/1999 del Consiglio del 21 giugno 1999 per quanto riguarda l'ammissibilità delle spese concernenti le operazioni cofinanziate dai Fondi strutturali;

Visto l'allegato IV del regolamento (CE) n. 366/2001 della Commissione, del 22 febbraio 2001, concernente la nomenclatura degli assi prioritari, misure, azioni e indicatori di realizzazione;

Visto il regolamento (CE) n. 179/2002 del Consiglio, del 28 gennaio 2002, che modifica il regolamento (CE) n. 2792/1999 del Consiglio, del 17 dicembre 1999;

Visto l'articolo 4, comma 3, della legge 29 dicembre 1990, n. 428, recante disposizioni per l'adempimento di obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia alle Comunità europee;

Visto il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 123, recante disposizioni per la razionalizzazione degli interventi di sostegno pubblico alle imprese, a norma dell'articolo 4, comma 4, lettera c), della legge 15 marzo 1997, n. 59;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 7 aprile 2000, n. 118, recante norme per la semplificazione del procedimento per la disciplina degli albi dei beneficiari di provvidenze di natura economica, a norma dell'articolo 20, comma 8, della legge 15 marzo 1997, n. 59;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445 recante il "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa";

Visto il decreto legislativo 18 maggio 2001, n. 226, di orientamento e modernizzazione del settore della pesca e dell'acquacoltura, a norma dell'articolo 7 della legge 5 marzo 2001, n. 57;

Visto il decreto del Ministro delle risorse agricole alimentari e forestali 26 luglio 1995, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana n. 203 del 31 agosto del 1995, concernente la disciplina del rilascio delle licenze di pesca;

Visto il decreto del Ministro delle politiche agricole e forestali 25 maggio 2000, pubblicato nel supplemento ordinario n. 121 della *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana n. 174 del 27 luglio del 2000, di adozione del VI Piano nazionale della pesca e dell'acquacoltura 2000-2002;

Visto l'articolo 7 del decreto del Ministro delle politiche agricole e forestali 22 dicembre 2000, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana n. 47 del 26 febbraio del 2001, che stabilisce modalità e termini per l'annotazione dei vincoli gravanti sulle navi da pesca in conseguenza di agevolazioni erogate da enti pubblici;

Visto il decreto del Ministro delle politiche agricole e forestali 30 agosto 2001, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana n. 34 del 9 febbraio del 2002, concernente l'installazione del sistema di rilevazione satellitare a bordo dei motopescherecci;

Vista la decisione n. C(2000) 3384 del 17 novembre 2000 della Commissione con la quale è stato approvato il "Programma operativo nazionale" degli interventi concernenti il settore della pesca (PON Pesca) nelle regioni dell'obiettivo 1;

Vista la decisione n. C(2001) 45 del 23 gennaio 2001 della Commissione con la quale è stato approvato il "Documento unico di programmazione" degli interventi concernenti il settore della pesca nelle regioni fuori obiettivo 1 (DOCUP);

Visto il complemento di programmazione per l'attuazione degli interventi del PON Pesca approvato dal Comitato di sorveglianza in data 8 febbraio 2001;

Visto il complemento di programmazione per l'attuazione degli interventi del DOCUP approvato dal Comitato di sorveglianza in data 28 marzo 2001;

Vista la decisione della Commissione 2000/279/CE del 30 marzo 2000 di modifica della decisione 98/123/CE recante approvazione del POP IV, per la flotta peschereccia dell'Italia relativo al periodo dal 1° gennaio 1997 al 31 dicembre 2001;

Vista la decisione del Consiglio 2002/70/CE del 28 gennaio 2002 di modifica della decisione 97/413/CE del Consiglio relativa agli obiettivi e alle modalità della ristrutturazione del settore della pesca comunitario, nel periodo dal 1° gennaio 1997 al 31 dicembre 2001, per il raggiungimento di un equilibrio durevole tra le risorse e il loro sfruttamento;

Considerato in particolare che l'articolo 9 del regolamento (CE) 2792/1999 del Consiglio, del 17 dicembre 1999, dispone che gli aiuti pubblici per il rinnovo della flotta e l'ammodernamento delle navi da pesca possono essere autorizzati purché siano rispettati gli obiettivi annuali generali del programma pluriennale di orientamento (POP);

Considerato che sono stati conseguiti gli obiettivi generali del POP, sia in termini di stazza che di potenza motrice, per cui occorre disciplinare l'accesso agli aiuti pubblici per il rinnovo e l'ammodernamento della flotta da pesca;

Decreta:

Art. 1.
Definizioni

1. Nel presente decreto, l'espressione:
   a) "*Ministero*" indica il Ministero delle politiche agricole e forestali;
   b) "*rinnovo della flotta*" indica la sostituzione di navi da pesca obsolete con navi di nuova costruzione;
   c) "*ammodernamento*" indica l'esecuzione di lavori di ristrutturazione delle navi da pesca e l'installazione a bordo di impianti, macchinari ed attrezzature;
   d) "*POP*" indica il programma pluriennale di orientamento per la flotta peschereccia italiana;

e) "*segmento*" indica il raggruppamento omogeneo di sistemi di pesca autorizzati;

f) "*ritiro*" indica la capacità obsoleta della flotta ritirata dall'attività di pesca a fronte della capacità introdotta con la nuova costruzione;

g) "*lunghezza F.T.*" indica la lunghezza fuori tutto della nave ed è misurata ai sensi del Reg. (CEE) n. 2930/86 del Consiglio del 22 settembre 1986 e successive modifiche ed integrazioni;

h) "*stazza*" indica la stazza lorda espressa in G.T. (gross tonnage) e misurata ai sensi del Reg. (CEE) n. 2930/86 del Consiglio del 22 settembre 1986 e successive modifiche ed integrazioni;

i) "*potenza*" indica la potenza del motore massima continuativa espressa in KW (Kilowatt) e misurata sensi del Reg. (CEE) n. 2930/86 del Consiglio del 22 settembre 1986 e successive modifiche ed integrazioni;

l) "*blue box*" indica l'apparecchiatura di bordo per la radiolocalizzazione satellitare;

m) "*tecnico navale*" indica il professionista competente in materia navale, iscritto nei registri del personale tecnico delle costruzioni navali, tenuto presso l'Autorità marittima;

n) "*conto corrente dedicato*" indica il conto corrente utilizzato esclusivamente per il pagamento delle spese sostenute per il progetto di ammodernamento o di costruzione di una nuova nave da pesca;

o) "*età della nave*" indica un numero intero definito come la differenza tra l'anno in cui è decisa l'ammissione e l'anno di costruzione della nave.

Art. 2.
Finalità

1. Allo scopo di conseguire il rinnovo e l'ammodernamento della flotta da pesca sono attuate le norme previste dal regolamento (CE) n. 1263/1999 del Consiglio del 21 giugno 1999, dal regolamento (CE) n. 2792/1999 del Consiglio del 17 dicembre 1999 e dal regolamento (CE) n. 1685/2000 della Commissione del 28 luglio 2000, relativamente alle misure di "costruzione di nuove navi" e "ammodernamento delle navi esistenti".

Art. 3.
Requisiti oggettivi delle iniziative

1. I requisiti oggettivi per accedere al finanziamento delle iniziative di **"costruzione di nuove navi"** sono i seguenti:
   a) fatti salvi gli adeguamenti decisi dal Consiglio dell'Unione Europea secondo la procedura di cui all'articolo 37 del Trattato, l'entrata in esercizio della nuova nave deve essere compensata da un ritiro, senza aiuti pubblici, di capacità che:
      1) per i segmenti della flotta nei quali, alla data di pubblicazione del bando, sono rispettati gli obiettivi annuali, sia almeno uguale alla nuova capacità introdotta, calcolata in termini

aggregati e in termini di stazza e di potenza, ad esclusione del segmento 4H3 e 4H5 per i quali il ritiro deve essere almeno, rispettivamente, il 20% e il 15% in più della nuova capacità introdotta, calcolata in termini aggregati e in termini di stazza e di potenza;

2) per i segmenti della flotta nei quali, alla data di pubblicazione del bando, non sono rispettati gli obiettivi annuali, sia almeno il 35% in più della nuova capacità introdotta, calcolata in termini aggregati e in termini di stazza e di potenza.

Nella allegata tabella “A” è riportata la situazione dei segmenti della flotta alla data del presente decreto.

La capacità ritirata deve essere in esercizio nello stesso segmento della categoria di programma pluriennale di orientamento della nuova nave ovvero in segmenti eccedentari a maggiore impatto ambientale. Il ritiro deve essere effettuato con le modalità previste per l’arresto definitivo delle navi da pesca di cui all’articolo 7 del regolamento (CE) n. 2792/1999 del Consiglio del 17 dicembre 1999, fatti salvi i casi di sostituzione dei pescherecci perduti accidentalmente;

b) la nave deve essere costruita nel rispetto dei regolamenti e delle direttive vigenti in materia di igiene, sicurezza, sanità, ambiente, qualità dei prodotti e condizioni di lavoro, nonché delle disposizioni comunitarie sulla misurazione delle navi e sul controllo delle attività di pesca;
c) la nave, di lunghezza F.T. uguale o maggiore di 12 metri, deve essere dotata di “blue box”, il cui corretto funzionamento deve essere assicurato per tutto il periodo di attività della nave;
d) le navi devono essere iscritte nell’apposita sezione del registro comunitario;
e) non è finanziabile il trasferimento della proprietà di una nave da pesca.

2. I requisiti oggettivi per accedere al finanziamento delle iniziative di **“ammodernamento di navi esistenti”** sono i seguenti:

a) gli aiuti pubblici sono accordati qualora l’ammodernamento non riguardi incrementi di capacità misurata in termini di stazza e di potenza;
b) la nave deve rispettare le condizioni di seguito elencate:
   1) essere iscritta nei registri delle navi da pesca della Comunità europea. In occasione dei lavori di ammodernamento, le modifiche delle loro caratteristiche devono essere comunicate al registro e misurate in conformità alle disposizioni comunitarie;
   2) essere in esercizio di pesca da almeno tre anni;
   3) non essere in disarmo da più di dodici mesi;
   4) essere conforme alle norme dei regolamenti e delle direttive vigenti in materia di igiene, sicurezza, sanità, ambiente, qualità dei prodotti e condizioni di lavoro, ovvero, la conformità alle predette norme è conseguita con la realizzazione del progetto di ammodernamento;
   5) se trattasi di unità di età superiore ai 29 anni, deve essere attestata la validità tecnica ed economica dell’iniziativa mediante apposita certificazione del Registro italiano navale (R.I.Na.), o di altro organismo di classifica riconosciuto a livello europeo ai sensi della

direttiva 94/57/CE, modificata dalla direttiva 97/58/CE, ovvero mediante perizia giurata redatta da un tecnico navale;

6) se trattasi di unità di lunghezza F.T. uguale o maggiore di 12 metri, essere dotata di “blue box” il cui corretto funzionamento deve essere assicurato per tutto il periodo di attività della nave, ovvero l’acquisto e l’installazione della blue box devono essere previsti nel progetto di ammodernamento alle stesse condizioni di utilizzo;

c) gli investimenti conseguono almeno uno dei seguenti obiettivi:

1) la razionalizzazione delle operazioni di pesca, in particolare mediante l’impiego a bordo di tecnologie e metodi di pesca più selettivi onde evitare catture accessorie non opportune;
2) il miglioramento della qualità dei prodotti pescati e conservati a bordo, mediante l’impiego di migliori tecniche di pesca e di conservazione delle catture e l’applicazione di normative sanitarie;
3) il miglioramento delle condizioni di lavoro e di sicurezza.

Art. 4.
Soggetti beneficiari

1. I contributi per “costruzione di nuove navi” e per ”ammodernamento di navi esistenti” sono concessi alle imprese, iscritte nei Registri delle imprese di pesca (RIP), proprietarie delle navi da ritirare o da ammodernare.

2. I contributi di cui al comma 1 sono altresì assentiti alle imprese armatrici, qualora il proprietario della nave da ritirare, ovvero da ammodernare, accordi il proprio consenso al ritiro dell’unità ovvero alla esecuzione dei lavori e alla iscrizione dei vincoli gravanti sul peschereccio ai sensi dell’articolo 16.

Art. 5.
Spese ammissibili e limiti di ammissibilità

1. È ammessa a finanziamento, nel rispetto dei limiti d’importo indicati nell’allegata tabella “B”, la spesa effettivamente sostenuta dall’impresa beneficiaria, comprovata da fatture quietanzate, per la costruzione della nuova nave o per l’ammodernamento della nave esistente, compreso, se del caso, il costo della nuova misurazione della stazza in GT (gross tonnage).

2. Non sono ammissibili le spese sostenute per:

a) IVA;

b) materiale usato compreso il montaggio (qualora siano reinstallate su una nuova nave le attrezzature recuperate dalla vecchia unità, le spese di installazione e di montaggio sono ammissibili sempre che siano regolarmente fatturate e pagate);

c) lavori di ordinaria manutenzione, come calafataggio, chiodatura, pitturazione sabbiatura dell'intero scafo (i predetti lavori sono ammessi limitatamente alle parti di fasciame sostituito);

d) revisione e riparazione del motore e di impianti, attrezzature e macchinari;

e) acquisto di materiale non durevole, come casse per pesce, vestiti, carburanti e lubrificanti;

f) lavori di rifacimento dello scafo, che, per entità sono assimilabili ad una nuova costruzione;

g) sostituzione degli attrezzi da pesca, salvo nei casi di restrizioni tecniche imposte ad alcuni attrezzi o metodi di pesca, a seguito di decisioni del Consiglio dell'Unione europea, per le quali è accordata una compensazione finanziaria ai pescatori e ai proprietari;

h) attrezzature non indispensabili all'attività del peschereccio, salvo quelle per il miglioramento della qualità della vita degli equipaggi a bordo, come ricevitore di televisione, videoregistratore e ricevitore radio;

i) investimenti realizzati prima della pubblicazione del bando;

l) pagamenti effettuati in denaro contante se riferiti a fatture di importo, al lordo di IVA, superiore a 500 euro.

3. Le spese generali sono ammesse nel limite del 12% dell'importo dei lavori e degli acquisti realizzati. Sono ammissibili a tale titolo anche: le parcelle dei tecnici incaricati della redazione degli atti progettuali e delle perizie richieste a corredo della domanda di finanziamento e di liquidazione del contributo; le spese sostenute per l'apertura e la gestione del "***conto corrente dedicato***" alla realizzazione del progetto; il premio della polizza fideiussoria presentata per l'erogazione dell'anticipo.

Art. 6.
Misura degli aiuti

1. La partecipazione minima dell'impresa beneficiaria alle iniziative di "costruzione di nuove navi" e di "ammodernamento di navi esistenti", è pari al 60% della spesa.

2. L'intensità dell'aiuto comunitario è pari:

a) per le iniziative ricadenti nelle Regioni dell'obiettivo 1, al 35% della spesa ammessa;

b) per le iniziative ricadenti nelle Regioni fuori obiettivo 1, al 15% della spesa ammessa.

3. L'intensità dell'aiuto nazionale è pari:

a) per le iniziative ricadenti nelle Regioni dell'obiettivo 1, al 5% della spesa ammessa;

b) per le iniziative ricadenti nelle Regioni fuori obiettivo 1, al 25% della spesa ammessa.

Art. 7.
Risorse finanziarie disponibili

1. Fatte salve le modifiche che possono essere apportate di intesa con la Commissione europea in sede di riprogrammazione dei fondi, le risorse disponibili per il primo bando delle misure di "costruzione di nuove navi" e di "ammodernamento di navi esistenti" sono quelle riportate nella allegata tabella "C".

2. Gli interventi di finanziamento avvengono nel rispetto della ripartizione regionale delle risorse finanziarie prevista nelle intese istituzionali sottoscritte con le Regioni.

Art. 8.
Presentazione della domanda

1. La domanda di finanziamento, redatta in carta semplice secondo il modello "allegato n. 1", per i progetti di "costruzione di nuove navi", ovvero, secondo il modello "allegato n. 2", per i progetti di "ammodernamento navi esistenti", deve essere sottoscritta ai sensi del dPR n. 445/2000. La presentazione della domanda di finanziamento implica il rilascio del consenso al trattamento dei dati riportati nella stessa domanda nonché nei documenti ad essa allegati, ai sensi della legge 31 dicembre 1996, n. 675.

2. La domanda, completa della relativa documentazione, è fatta pervenire al Ministero delle politiche agricole e forestali – Dipartimento delle politiche di mercato – Direzione generale per la pesca e l'acquacoltura, Viale dell'Arte 16 - 00144 - Roma, entro il termine perentorio di trenta giorni a decorrere dal giorno di pubblicazione del bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana. Si considerano prodotte in tempo utile anche le domande spedite entro il termine indicato, a mezzo raccomandata; a tal fine fa fede il timbro a data apposto dall'ufficio postale accettante. L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità nel caso di dispersione di comunicazioni dipendente da inesatta indicazione del recapito da parte del richiedente o per eventuali disguidi postali o comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o forza maggiore. Le domande che pervengono oltre il predetto termine sono archiviate.

3. I documenti da produrre a corredo della domanda sono i seguenti:

   a) il progetto di ammodernamento o il piano costruttivo della nave (disegni e prospetti), nonché la relazione tecnica redatta sottoforma di *perizia giurata* secondo il modello "allegato n. 3" con l'elenco dettagliato degli interventi che riporta costi unitari e quantità nonché il relativo quadro riepilogativo di spesa, redatti da un tecnico navale. Nella relazione devono essere evidenziati gli elementi di conformità alle condizioni di ammissione indicate nell'articolo 3, nonché tutti gli elementi necessari per effettuare la valutazione dell'iniziativa secondo i parametri indicati nell'articolo 11. Nel quadro riepilogativo di spesa il tecnico riporta le tipologie degli interventi nonché il riferimento ai preventivi, opportunamente classificati e numerati, e gli importi complessivi ritenuti congrui;

b) il preventivo del cantiere per i lavori da eseguire e i preventivi delle ditte specializzate per i macchinari e le attrezzature da acquistare. I preventivi devono essere analitici e indicare le specifiche tecniche di ogni singolo intervento/macchinario/attrezzatura;

c) la dichiarazione rilasciata da una banca attestante che il richiedente ha capacità finanziarie sufficienti per sostenere il costo della realizzazione del progetto di ammodernamento o di nuova costruzione;

d) per importi di contributo superiori a *euro 154.937*, la copia della richiesta presentata alla Prefettura competente per il rilascio della informativa antimafia di cui all'articolo 10 del dPR 3 giugno 1998, n. 252 "Regolamento recante norme per la semplificazione dei procedimenti relativi al rilascio delle comunicazioni e delle informazioni antimafia", in caso di ditta armatrice non proprietaria della totalità dei carati della nave oggetto di ammodernamento ovvero della nave oggetto di ritiro per la nuova costruzione, l'informativa antimafia va richiesta anche per tutti gli altri proprietari.

4. I termini per la presentazione delle domande di contributo a valere sui fondi recati per il primo bando (annualità 2000-2001-2002) decorrono dalla data di pubblicazione del presente decreto.

Art. 9.
Selezione delle domande

1. Il Ministero assegna ai progetti pervenuti il "numero di identificazione", dandone comunicazione agli interessati.

2. Ai progetti si applica la procedura valutativa a graduatoria. Le iniziative ammissibili sono selezionate sulla base dei parametri indicati nell'articolo 11 e della regionalizzazione delle risorse.

3. La valutazione tecnica ed amministrativa dei progetti presentati è affidata ad una commissione nominata dal Direttore generale per la pesca e l'acquacoltura, composta da cinque membri e da un segretario.

4. Le istanze valutate positivamente, sono inserite nella "graduatoria regionale" delle domande ammesse a contributo fino ad esaurimento delle risorse disponibili.

5. Le istanze eccedenti le risorse delle singole graduatorie regionali, sono inserite in due graduatorie nazionali, distinte in "graduatoria Regioni obiettivo 1" e "graduatoria Regioni fuori obiettivo 1", e sono ammesse nell'ordine fino al completo assorbimento dei fondi inutilizzati per mancanza di iniziative ammissibili nell'ambito regionale o successivamente resi disponibili per revoche, rinunce ed economie.

Art. 10.
Approvazione e pubblicazione delle graduatorie

1. Le graduatorie di merito di cui all'articolo 9, comma 4, redatte dalla commissione secondo l'ordine decrescente della votazione complessiva riportata, sono approvate con dispositivo direttoriale e sono pubblicate, nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana, il novantesimo giorno decorrente dal termine per la presentazione dei progetti.

2. Le graduatorie di merito approvate sono immediatamente efficaci e dalla data della loro pubblicazione decorrono i termini per le eventuali impugnative.

3. Per ciascun progetto ammesso in graduatoria sono indicati:

   a) numero di identificazione del progetto;

   b) codice fiscale e generalità dell'impresa;

   c) importo ammesso a finanziamento;

   d) entità del contributo concesso.

4. Per i progetti non ammessi sono indicati i motivi di esclusione.

Art. 11.
Parametri di valutazione

1. I progetti conformi ai requisiti di ammissibilità sono valutati secondo i seguenti parametri:

   a) per la misura **"costruzione di nuove navi":**

      1) costruzioni relative ai segmenti della flotta per i quali, alla data di pubblicazione del bando, sono rispettati gli obiettivi annuali (punti 10);
      2) progetti che prevedono un tasso di ritiro maggiore, calcolato in termini di stazza e di potenza, rispetto a quello fissato dai regolamenti comunitari (1 punto per ogni punto percentuale di ritiro in più);
      3) costruzioni di navi che utilizzano tecniche di cattura a basso impatto ambientale (10 punti);
      4) progetti presentati o autorizzati da chi è proprietario dell'unità da pesca offerta in ritiro da oltre tre anni, con privilegio dell'anzianità di proprietà (5 punti, più un punto per ogni anno intero di anzianità di proprietà oltre il quarto anno, fino ad un massimo di 10 punti complessivi);
      5) progetti che prevedono il ritiro di imbarcazioni di oltre venti anni di età (10 punti, più un punto per ogni anno intero di età della nave oltre il ventesimo anno fino ad un massimo di 20 punti);
      6) nuove costruzioni in sostituzione di pescherecci di proprietà perduti accidentalmente, a seguito di naufragio nei cinque anni precedenti alla presentazione della domanda, fermo restando la richiesta del nulla osta nei termini fissati dall'articolo 13, comma 1, lettera c) del decreto ministeriale 26 luglio 1995 (20 punti);

7) progetti considerati ammissibili nella precedente programmazione e sospesi a causa del mancato rispetto degli obiettivi del POP (5 punti).

b) Per la misura **"ammodernamento di navi esistenti":**

1) motopescherecci relativi ai segmenti della flotta "per i quali, alla data di pubblicazione del bando, sono rispettati gli obiettivi annuali (punti 10);
2) progetti che prevedono l'installazione a bordo di tecnologie e metodi di pesca più selettivi onde evitare catture accessorie non opportune (10 punti);
3) in relazione alla vetustà delle imbarcazioni, le iniziative sono graduate in base ai seguenti criteri:
   3.1) ammodernamento di motopescherecci di età da 11 a 30 anni (10 punti);
   3.2) ammodernamento di imbarcazioni di età fino a 10 anni (5 punti);
   3.3) ammodernamento di motopescherecci di età superiore a 30 anni (0 punti);
4) progetti che prevedono una riduzione della potenza massima continuativa del motore (0,5 punti per ogni punto percentuale di riduzione della potenza, fino ad un massimo di 5 punti);
5) progetti che prevedono il miglioramento delle condizioni di sicurezza e di lavoro a bordo (12 punti);
6) progetti diretti a migliorare la qualità dei prodotti pescati e conservati a bordo, mediante l'impiego di migliori tecniche di pesca e di conservazione delle catture e l'applicazione di normative sanitarie (12 punti);
7) progetti di ammodernamento di pescherecci danneggiati da avverse condizioni meteomarine o a seguito di sinistri marittimi (5 punti).

2. I progetti di ammodernamento cui non è assegnato il punteggio per almeno uno dei criteri indicati al comma 1 lettera b) punti 2), 5) e 6), non sono ammessi a finanziamento in quanto non compatibili con il requisito di ammissibilità indicato all'articolo 3, comma 2, lettera c).

Art. 12.
Inizio lavori, adattamenti in corso d'opera e varianti

1. L'impresa beneficiaria, entro il termine di sessanta giorni, decorrenti dalla pubblicazione della graduatoria con l'ammissione della domanda di ammodernamento, ovvero, entro novanta giorni nel caso di domanda di nuova costruzione, comunica l'avvenuto inizio dei lavori come da modello "allegato n. 4", allegando idonea documentazione quale ad esempio contratti, ordini di fornitura, documenti di consegna, fatture, pagamenti di caparre o di acconti e, nei casi previsti dalla normativa vigente, la comunicazione di inizio lavori effettuata al R.I.Na. o ad altro organismo riconosciuto ai sensi della direttiva 94/57/CE, modificata dalla direttiva 97/58/CE.

2. La mancata comunicazione al Ministero di avvenuto inizio dei lavori, nei modi e termini sopra indicati, comporta la decadenza dalla concessione.

3. Sono ammissibili a finanziamento gli investimenti realizzati successivamente alla pubblicazione del presente decreto. Per la costruzione delle navi da pesca l'entrata in esercizio della nuova nave è parificata all'inizio dei lavori. L'inizio dei lavori antecedente la data di pubblicazione del presente decreto comporta una riduzione del contributo proporzionale al costo dei lavori già realizzati.

4. È consentita la realizzazione in corso d'opera di adattamenti tecnici consistenti nella sostituzione di impianti/macchinari/attrezzature previsti in progetto con altri funzionalmente equivalenti.

5. Le varianti progettuali che comportano la realizzazione di interventi e l'acquisto di forniture non previste nell'iniziativa approvata, ovvero, la soppressione di alcuni interventi, sono approvate dal Ministero a condizione che l'iniziativa realizzata risulti coerente con gli obiettivi del progetto approvato, mantenga i requisiti di ammissibilità e un punteggio di merito che consente la permanenza dell'iniziativa stessa nella graduatoria di quelle ammesse.

6. Per l'esame delle varianti di cui al comma 5 deve essere presentata al Ministero una relazione tecnica redatta da un tecnico navale in forma di perizia giurata, con un prospetto di raffronto tra gli interventi previsti nel progetto originario e quelli nella variante progettuale. Nella relazione il tecnico navale evidenzia gli interventi variati e le rispettive motivazioni. La perizia di assestamento è presentata contestualmente con lo stato di avanzamento ovvero con lo stato finale dei lavori.

7. La maggiore spesa sostenuta non comporta aumento del contributo rispetto a quello già assentito in sede di ammissione del progetto originario.

Art. 13.
Rendiconto degli interventi realizzati e modalità di erogazione dei contributi

1. I lavori di "ammodernamento di navi esistenti" e quelli di "costruzione di nuove navi" devono essere ultimati, rispettivamente, nel termine di nove mesi e nel termine di diciotto mesi, entrambi decorrenti dalla data di pubblicazione della graduatoria di ammissione della domanda.

2. I termini di cui al comma 1 possono essere prorogati dall'amministrazione al massimo di un periodo di sei mesi, per cause di forza maggiore e su richiesta motivata e documentata dell'impresa beneficiaria.

3. Il contributo è liquidato in un'unica soluzione, allo stato finale dei lavori, ovvero in due stati di avanzamento dei lavori, compreso lo stato finale.

4. Una domanda di pagamento parziale è ammessa soltanto se la spesa sostenuta è relativa ad un livello di realizzazione pari almeno al 60% degli interventi previsti nel progetto approvato, espressi in termini di spesa preventivata.

5. Per l'erogazione delle agevolazioni, l'impresa beneficiaria deve presentare, unitamente alla domanda di erogazione del contributo redatta come da modello "allegato n. 5", in caso primo stato di avanzamento lavori, ovvero come da modello "allegato n. 6", in caso stato finale dei lavori, la perizia giurata redatta da un tecnico navale, come da modello "allegato n. 7", attestante: la rispondenza dei costi sostenuti a quelli previsti dal progetto approvato, ovvero le variazioni con le relative motivazioni; la congruità dei costi sostenuti; il grado di raggiungimento degli obiettivi prefissati nel progetto approvato evidenziando in caso di variazioni eseguite in corso d'opera l'equivalenza funzionale ovvero ogni elemento necessario per l'esame della variante da parte del Ministero. Nella perizia il tecnico indica: gli estremi identificativi (costruttore; modello/tipo; n. matricola), degli impianti, macchinari e attrezzature acquistate; elenca le fatture, raggruppate in modo da consentire i riscontri sul riepilogo generale, indicandone gli estremi, gli importi e la modalità di pagamento. Alla perizia sono allegati:

   a) le fotografie degli investimenti realizzati;

   b) copia dei documenti giustificativi delle spese sostenute: fatture; liberatorie dei fornitori rilasciate secondo il modello "allegato n. 8";

   c) copia delle pagine del libro giornale, del libro dei beni ammortizzabili e del registro IVA, con evidenziate le registrazioni delle fatture e dei pagamenti, ovvero dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà dell'impresa beneficiaria attestante la non obbligatorietà della tenuta dei predetti registri contabili;

   d) rapporto di visita del R.I.Na. o di altro organismo riconosciuto ai sensi della direttiva 94/57/CE, modificata dalla direttiva 97/58/CE, ovvero attestazione del tecnico navale circa la non obbligatorietà visita R.I.Na.;

   e) estratto dei registri marittimi (registri navi minori e galleggianti, delle matricole, o delle navi in costruzione, a seconda dei casi), riportante tra l'altro le caratteristiche strutturali della nave, la proprietà, l'impresa armatrice e l'annotazione del vincolo di inalienabilità e destinazione d'uso di cui all'articolo 16, nonché eventuali annotazioni di contributi pregressi, effettuate ai sensi dell'articolo 14, comma 2;

   f) in caso di una nuova costruzione, estratto dei registri marittimi della nave offerta in ritiro, con l'annotazione della destinazione alla radiazione prima del varo della nuova nave, ovvero, dell'avvenuta cancellazione unitamente, in caso di demolizione volontaria, al verbale di demolizione dello scafo e rottamazione del motore.

6. La domanda di liquidazione dello stato finale, corredata della documentazione di cui al comma 5, è presentata al Ministero entro il sessantesimo giorno decorrente dal termine utile fissato per l'ultimazione dell'iniziativa.

7. L'iniziativa ammessa può essere ritenuta conclusa quando il livello di realizzazione è pari almeno al 50% degli interventi previsti nel progetto approvato, espressi in termini di spesa

preventivata, purché gli interventi ammessi e non realizzati non incidano sulla funzionalità dell'iniziativa e la realizzazione consegua le finalità per le quali il progetto è stato ammesso a finanziamento, mantenendo inalterati i requisiti di ammissibilità e confermando comunque un punteggio di merito che consenta la permanenza dell'iniziativa così ridimensionata nella graduatoria di quelle ammesse.

8. Su richiesta dell'impresa beneficiaria, formulata entro quattro mesi, decorrenti dalla data di pubblicazione della graduatoria con l'ammissione della domanda, e previa comunicazione di cui all'articolo 12, comma 1, le agevolazioni possono essere erogate anche a titolo di anticipazione, tramite accredito sul conto corrente intestato all'impresa beneficiaria e dedicato esclusivamente alla realizzazione dell'iniziativa finanziata, previa presentazione di istanza redatta secondo il modello "allegato n. 9" unitamente all'estratto del "conto corrente dedicato", ad apposita garanzia conforme al modello "allegato n. 10" prestata da banche, imprese di assicurazione autorizzate ad esercitare le assicurazioni del "ramo cauzioni" ovvero intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale previsto dall'articolo 107 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, nonché all'estratto dei registri marittimi (registri navi minori e galleggianti, delle matricole, o delle navi in costruzione, a seconda dei casi), riportante la proprietà, l'impresa armatrice e l'annotazione del vincolo di inalienabilità e destinazione d'uso di cui all'articolo 16, nonché eventuali annotazioni di contributi pregressi effettuate dall'Autorità marittima ai sensi dell'articolo 14, comma 2, e nel caso di progetti nuova costruzione, estratto dei registri marittimi della nave offerta in ritiro, con l'annotazione della destinazione alla radiazione prima dell'entrata in esercizio della nuova nave in corso di costruzione.

9. L'anticipazione è erogata, nel rispetto dell'intensità di aiuto indicata nell'articolo 6, in proporzione alla somma della partecipazione finanziaria versata direttamente dall'impresa beneficiaria nel "conto corrente dedicato" all'iniziativa e dello scoperto accordato dalla banca sullo stesso conto, nel limite massimo del 50% dell'intero contributo assentito.

10. Le somme disponibili nel "conto corrente dedicato" a titolo di quota della partecipazione finanziaria dell'impresa beneficiaria e di anticipazione delle agevolazioni comunitarie e nazionali devono essere utilizzate esclusivamente per il pagamento dei giustificativi di spesa relativi all'iniziativa approvata. Il diverso utilizzo delle predette somme o di parte di esse comporta, sulla rispettiva quota di agevolazione, comunitaria e nazionale, l'addebito di interessi, calcolati applicando un tasso pari al doppio del tasso di riferimento per gli strumenti giuridici (ex TUS) vigente nel periodo.

Art. 14.
Cumulo degli aiuti pubblici

1. In ordine al cumulo degli aiuti pubblici si applicano le disposizioni seguenti:

   a) nei cinque anni successivi alla concessione di un aiuto pubblico per la costruzione di una nave, gli aiuti all'ammodernamento della stessa unità non sono ammissibili;

b) per gli stessi lavori non sono ammessi altri interventi di sostegno pubblico, ivi compresi gli incentivi, i contributi a fondo perduto, le agevolazioni, le sovvenzioni, il bonus fiscale e i benefici comunque denominati, concessi da parte di amministrazioni pubbliche, anche attraverso soggetti terzi;

c) la somma della spesa preventivata per l'iniziativa oggetto di domanda di finanziamento e delle spese ammesse per altri interventi realizzati sulla stessa imbarcazione nell'ultimo quinquennio, quest'ultime calcolate *pro rata temporis*, deve rispettare i massimali indicati nella tabella "B".

2. Al fine di consentire il rispetto delle disposizioni di cui al comma 1, le amministrazioni pubbliche e gli enti pubblici erogatori, ai sensi dell'articolo 7 del DM 22 dicembre 2000, comunicano all'Autorità marittima le agevolazioni concesse per interventi di ammodernamento i cui lavori sono stati conclusi negli ultimi cinque anni. L'Autorità marittima avrà cura di annotare le agevolazioni concesse e il fine lavori nei registri marittimi e in caso di intervenuto trasferimento del peschereccio, di darne comunicazione all'ufficio marittimo di destinazione.

Art. 15.
Ispezioni e controlli

1. Il Ministero dispone ispezioni a campione sulle iniziative ammesse a finanziamento al fine di verificare lo stato di attuazione dei progetti, le spese sostenute, il rispetto degli obblighi connessi al finanziamento nonché la veridicità delle dichiarazioni e delle informazioni prodotte dalle imprese richiedenti.

2. Per l'effettuazione delle verifiche di cui al comma 1 si applicano le modalità previste dall'articolo 7, comma 2 del decreto legislativo 18 maggio 2001, n. 226.

Art. 16.
Vincoli

1. Gli impianti, gli apparati, i macchinari e le attrezzature acquistati con le agevolazioni di cui all'articolo 6 non possono essere alienati, ceduti o distratti dalla nave oggetto di intervento nei cinque anni successivi alla fine dei lavori, senza autorizzazione del Ministero.

2. Sulla nave grava il vincolo di destinazione all'attività di pesca e di inalienabilità al di fuori dei paesi dell'Unione europea, per un periodo di cinque anni, a decorrere dal termine dei lavori di ammodernamento, ovvero per un periodo di dieci anni, a decorrere dall'entrata in esercizio della nuova nave da pesca.

3. Durante il periodo previsto per la realizzazione dei lavori e durante la procedura di erogazione del contributo non è consentita la sostituzione dell'impresa armatrice, senza l'autorizzazione del Ministero e il preventivo impegno dell'impresa che subentra a portare a termine l'iniziativa oggetto del finanziamento.

4. Il passaggio di proprietà, a qualsiasi titolo esso avvenga, non libera la nave dai gravami di cui ai commi 1, 2 e 3.

5. I vincoli di cui ai commi 1, 2 e 3 sono annotati a cura dell'ufficio d'iscrizione della nave nei registri marittimi.

Art. 17.
Revoca dei benefici e sanzioni

1. In caso di assenza di uno o più requisiti, ovvero di documentazione incompleta o irregolare, o di mancato rispetto dei vincoli, per fatti comunque imputabili al richiedente e non sanabili, le agevolazione contributive sono revocate.

2. In caso di revoca delle agevolazioni attuata ai sensi del comma 1, è disposto il recupero delle somme eventualmente erogate, maggiorate di un interesse calcolato al tasso di riferimento degli strumenti giuridici (ex TUS) vigente alla data dell'ordinativo di pagamento, maggiorato di cinque punti percentuali, oltre a una sanzione amministrativa pecuniaria consistente nel pagamento di una somma in misura doppia alla somma erogata.

3. Al fine di rimuovere i vincoli di cui all'art. 16 commi 1, 2 e 3, l'impresa armatrice rinuncia al premio e restituisce le eventuali somme erogate in proporzione ai mesi mancanti alla scadenza del vincolo, maggiorate dell'interesse legale per la quota di agevolazione comunitaria e dell'interesse calcolato al tasso di riferimento degli strumenti giuridici per la quota nazionale. In caso di ammissione della nave al premio di arresto definitivo dell'attività di pesca le eventuali somme erogate sono recuperate in proporzione ai mesi mancanti alla scadenza del vincolo senza maggiorazioni per interessi.

4. Per le restituzioni di cui al comma 2, ai sensi del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 123, articolo 9 comma 5, i crediti connessi ai finanziamenti erogati ai sensi del presente decreto sono preferiti a ogni titolo di prelazione da qualsiasi causa derivante, ad eccezione del privilegio per spese di giustizia e di quelli previsti dall'art. 2751-*bis* del codice civile e fatti salvi i diritti preesistenti dei terzi.

Art. 18.
Reperimento dei modelli

1. Le tabelle e i modelli allegati, citati negli articoli precedenti, sono parte integrante del presente provvedimento.

2. Il provvedimento, completo degli allegati, è disponibile sul sito del Ministero, all'indirizzo www.politicheagricole.it .

Art. 19.
Norma transitoria

1. Fino ad esaurimento delle risorse delle rispettive annualità, in deroga alle disposizioni riportate nell'articolo 12, comma 3 sono ammissibili anche gli investimenti già realizzati negli anni 2000 e 2001.

Il presente provvedimento è trasmesso all'Organo di controllo per la registrazione ed è pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

Roma, 15 marzo 2002

Il Ministro: ALEMANNO

Registrato alla Corte dei conti il 5 giugno 2002
Ufficio di controllo sui Ministeri delle attività produttive, registro n. 1 Politiche agricole e forestali, foglio n. 106

Tabella A
Situazione dei segmenti (*)

segmenti della flotta nei quali, alla data di pubblicazione del bando, sono rispettati gli obiettivi annuali del POP IV:

Costiera: 4H3; 4H4**;** 4H5.
Mediterranea: 4H8.
Oceanica: 4HB.

segmenti della flotta nei quali, alla data di pubblicazione del bando, non sono rispettati gli obiettivi annuali:

Costiera: 4H1; 4H2; 4H6.
Mediterranea: 4H7; 4H9.

(*) Il segmento è quello riportato nella licenza di pesca, nel riquadro “Categoria di programma” .

Tabella B
Massimali di spesa ammissibile

Categoria di nave per stazza (GT)	costruzione di nuove navi EURO			ammodernamento di navi esistenti EURO		
0 < 10	22.000/GT	+	4.000	11.000/GT	+	2.000
10 < 25	10.000/GT	+	124.000	5.000/GT	+	62.000
25 < 100	8.400/GT	+	164.000	4.200/GT	+	82.000
100 < 300	5.400/GT	+	464.000	2.700/GT	+	232.000
300 < 500	4.400/GT	+	764.000	2.200/GT	+	382.000
500 e oltre	2.400/GT	+	1.764.000	1.200/GT	+	882.000

Tabella C
Risorse finanziarie disponibili
(in migliaia di euro)

Misura 2.1: Costruzione di nuove navi

	RISORSE PER LE REGIONI DELL'OBIETTIVO n. 1			RISORSE PER LE REGIONI FUORI OBIETTIVO		
Annualità	risorse comunitarie	risorse nazionali	Totale risorse pubbliche	risorse comunitarie	risorse nazionali	Totale risorse pubbliche
2000	-	-	-	-	-	-
2001	-	-	-	75,00	125,00	200,00
2002	3.038,00	434,00	3.472,00	845,00	1.408,40	2.253,40
Totale	**3.038,00**	**434,00**	**3.472,00**	**920,00**	**1.533,40**	**2.453,40**

Misura 2.2: Ammodernamento dei pescherecci

	RISORSE PER LE REGIONI DELL'OBIETTIVO n. 1			RISORSE PER LE REGIONI FUORI OBIETTIVO		
Annualità	risorse comunitarie	risorse nazionali	Totale risorse pubbliche	risorse comunitarie	risorse nazionali	Totale risorse pubbliche
2000	500,00	71,43	571,43	-	-	-
2001	500,00	71,43	571,43	300,00	500,00	800,00
2002	4.357,00	622,43	4.979,43	866,21	1.443,68	2.309,89
Totale	**5.357,00**	**765,29**	**6.122,29**	**1.166,21**	**1.943,68**	**3.109,89**

Ripartizione regionale delle risorse

		COSTRUZIONI		**AMMODERNAMENTO**	
Regioni (*)	**%**	**Risorse comunitarie**	**Risorse nazionali**	**Risorse comunitarie**	**Risorse nazionali**
Campania	9,21%	279,85	39,979	493,469	70,497
Calabria	12,10%	367,621	52,517	648,237	92,607
Puglia	22,70%	689,593	98,513	1.215,98	173,715
Basilicata	0,02%	0,441	0,063	0,778	0,111
Sicilia	40,32%	1.225,04	175,005	2.160,14	308,597
Sardegna	15,65%	475,459	67,923	838,392	119,773
Totale obiettivo 1	**100,00%**	**3.038,0**	**434,0**	**5.357,0**	**765,3**
Liguria	8,76%	80,59	134,33	102,16	170,27
Toscana	12,28%	112,95	188,26	143,18	238,63
Lazio	9,58%	88,13	146,88	111,71	186,19
Abruzzo	13,79%	126,84	211,41	160,79	267,98
Marche	18,05%	166,03	276,73	210,47	350,76
Emilia Romagna	13,99%	128,67	214,46	163,11	271,84
Veneto	14,16%	130,23	217,05	165,08	275,13
Friuli	9,41%	86,57	144,29	109,74	182,90
Totale fuori obiettivo	**100,00%**	**920,01**	**1.533,42**	**1.166,22**	**1.943,68**

(*) Regione di appartenenza dell'Ufficio di iscrizione della nave da pesca.

Modello “allegato n. 1” - domanda di “costruzione di nuova nave”

Compartimento Marittimo di

DOMANDA DI CONTRIBUTO

AI SENSI DEL REG. (CE) N. 2792/1999 DEL CONSIGLIO DEL 17 DICEMBRE 1999

E DEL DECRETO MINISTERIALE 15 MARZO 2002

PER LA COSTRUZIONE DI UNA NUOVA NAVE DA IMMATRICOLARE NEL PORTO DI

____

DI

STAZZA PARI A GT__________

POTENZA PARI A KW__________

SPESA PREVENTIVATA euro ________________________

DA EFFETTUARSI DALLA DITTA

____

(denominazione della ditta richiedente)

____

(sede legale: cap; comune; indirizzo)

PARTITA IVA__________________________ **CODICE FISCALE**________________________

TELEFONO __________________________ **FAX**________________________

ALLA DOMANDA OCCORRE ALLEGARE LA DOCUMENTAZIONE INDICATA NELL’ARTICOLO 8, COMMA 3 DEL DM 15 MARZO 2002.

Modello "allegato n. 1" - domanda di "costruzione di nuova nave"

Il sottoscritto ____ nato a _______________ il ______________ Cod. Fisc. ___________, in qualità di __________ ***(specificare titolare, ovvero, legale rappresentante)*** della ditta _______________________________________ _______________________ Cod. Fisc. ____________________P. IVA_________________

CHIEDE

La concessione di un contributo per realizzare una nuova nave da pesca di stazza pari a GT_______ e potenza del motore massima continuativa pari a KW ______ per la spesa preventivata in complessivi euro _______________ come da progetto redatto dal tecnico navale ________________ in data _________.

Il sottoscritto, consapevole delle responsabilità anche penali, cui può andare incontro in caso di dichiarazioni mendaci, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445,

ATTESTA QUANTO SEGUE:

1. la suddetta ditta è iscritta alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di________________ al n ._______, con la natura giuridica di _____________________________ e al n. _____ dei Registri delle imprese da pesca (RIP) di _________;
2. l'amministrazione, la rappresentanza e la firma sociale in forma ________________ ***(specificare se in forma congiunta o disgiunta)*** sono rispettivamente affidate a ***(specificare le generalità delle persone e le funzioni amministrative affidate a ciascuno)*** ______________________________________ ____;
3. a carico della medesima ditta non sono in corso procedure di concordato preventivo, amministrazione controllata, né fallimento;
4. per la realizzazione del suddetto progetto non sono stati ottenuti né richiesti altri interventi di sostegno pubblico ivi compresi incentivi, contributi a fondo perduto, agevolazioni, sovvenzioni, bonus fiscali e benefici comunque denominati concessi da pubbliche amministrazioni anche attraverso soggetti terzi;
5. la suddetta ditta è _________***(specificare proprietaria per carati _______ ovvero armatrice)*** del motopeschereccio da ritirare n. d'immatricolazione _________ n. UE________ dal _______________**;**
6. il predetto motopeschereccio è stato perso accidentalmente e irrimediabilmente, a seguito di naufragio avvenuto in data _______, e per tale perdita non è stata ottenuta alcuna agevolazione pubblica ovvero indennizzo da parte del responsabile del sinistro o da parte di società di assicurazione, ovvero, sono state ottenute le seguenti agevolazioni pubbliche (specificare gli importi e natura dell'agevolazione: contributi a fondo perduto o prestiti agevolati) e/o i seguenti indennizzi da privati e/o assicurazioni; ***(periodo da cancellare se la nave da ritirare non è stata oggetto di naufragio)*. Per la sostituzione del motopeschereccio naufragato è stato richiesto il nulla osta nei termini fissati dall'articolo 13, comma 1, lettera c) del decreto ministeriale 26 luglio 1995**

SI IMPEGNA:

1. a comunicare la data di inizio lavori secondo l'allegato n. 4 del decreto ministeriale del 15 marzo 2002;
2. a rispettare i vincoli di cui all'articolo 16 del decreto ministeriale del 15 marzo 2002;
3. a ritirare dall'attività di pesca, senza aiuti pubblici, con le stesse modalità previste per l'arresto definitivo di cui all'art. 7 del regolamento (CE) n. 2792/1999, la nave/i descritte nell'allegata scheda; ***(periodo da cancellare se la nave da ritirare è naufragata)***
4. sulla/e nave/i da ritirare negli ultimi cinque anni non sono stati ottenuti contributi di ammodernamento, ovvero, sono stati ottenuti i seguenti contributi di ammodernamento ***(specificare ente erogatore; spesa ammessa e data fine lavori di ciascun intervento)***_______________________________________;

DATA_________________________ FIRMA DEL RICHIEDENTE

____

Il sottoscritto esprime il proprio consenso al trattamento dei dati riportati nella domanda nonché nei documenti ad essa allegati, ai sensi della legge 31 dicembre 1996, n.675.

DATA_________________________ FIRMA DEL RICHIEDENTE

____

PARTE RISERVATA ALL'AUTORITA' MARITTIMA

(barrare e/o compilare la parte che interessa)

A) ___________________

Firma del dipendente innanzi al quale sono sottoscritte le presenti dichiarazioni.

B) consegna delle presenti dichiarazioni già sottoscritte, unitamente alle copie fotostatiche di documenti di identità del/i sottoscrittore/i in regolare corso di validità.

Modello "allegato n. 1" - domanda di "costruzione di nuova nave"

DA COMPILARE NEL CASO DI ARMATORE PROPRIETARIO DI MENO DI 24 CARATI, OVVERO NON PROPRIETARIO :

Il/I sottoscritto/i ____ nato/i a ______________________ il _____________Cod. Fisc.________________, residente in ____;

in qualità di **proprietario/i** del motopeschereccio ____________ ___matricola _________ n. UE _________

Ovvero

in qualità di legale rappresentante della ditta_________________________ Cod. Fisc. _________ con sede legale in_________________________________ **proprietaria** del motopeschereccio ____________________ matricola ________________N. UE ______________________

Consapevole delle responsabilità anche penali cui può andare incontro in caso di dichiarazioni mendaci, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445,

DICHIARA

1. a carico del/i sottoscritto/i ovvero della ditta rappresentata non sono in corso procedure di concordato preventivo, amministrazione controllata, né fallimento;
2. di autorizzare la ditta a realizzare il progetto di nuova costruzione previo ritiro del motopeschereccio ___________ n. d'immatricolazione _________ n. UE _______ ;
3. per la realizzazione del suddetto progetto non sono stati ottenuti né richiesti altri interventi di sostegno pubblico ivi compresi incentivi, contributi a fondo perduto, agevolazioni, sovvenzioni, bonus fiscali e benefici comunque denominati concessi da pubbliche amministrazioni anche attraverso soggetti terzi;
4. il sottoscritto/i ovvero la ditta rappresentata ha perso accidentalmente e irrimediabilmente, a seguito di naufragio avvenuto in data _______, il motopeschereccio ___________ n. d'immatricolazione _________ n. UE _______ e non ha ottenuto alcuna agevolazione pubblica ovvero indennizzo da parte del responsabile del sinistro o da parte di società di assicurazione, ovvero, ha ottenuto le seguenti agevolazioni pubbliche ***(specificare gli importi e natura dell'agevolazione: contributi a fondo perduto o prestiti agevolati)*** e/o i seguenti indennizzi da privati e/o assicurazioni; ***(periodo da cancellare se la nave da ritirare non è stata oggetto di naufragio)***
5. il sottoscritto/i ovvero la ditta rappresentata è proprietario/a del motopeschereccio perduto accidentalmente, ovvero da ritirare, dal ________________ per carati _______ **Per la sostituzione del motopeschereccio naufragato è stato richiesto il nulla osta nei termini fissati dall'articolo 13, comma 1, lettera c) del decreto ministeriale 26 luglio 1995**;

SI IMPEGNA:

1. a ritirare dall'attività di pesca, senza aiuti pubblici, con le stesse modalità previste per l'arresto definitivo di cui all'art. 7 del regolamento (CE) n. 2792/1999, la nave/i descritte nell'allegata scheda ; ***(periodo da cancellare se la nave da ritirare è naufragata)***

DATA__________________________ FIRMA DEL/I PROPRIETARIO/I

____

Il sottoscritto esprime il proprio consenso al trattamento dei dati riportati nella domanda nonché nei documenti ad essa allegati, ai sensi della legge 31 dicembre 1996, n.675.

DATA__________________________ FIRMA DEL/I PROPRIETARIO/I

____

PARTE RISERVATA ALL'AUTORITA' MARITTIMA

(barrare e/o compilare la parte che interessa)

A) ____________________

Firma del dipendente innanzi al quale sono sottoscritte le presenti dichiarazioni.

B) consegna delle presenti dichiarazioni già sottoscritte, unitamente alle copie fotostatiche di documenti di identità del/i sottoscrittore/i in regolare corso di validità.

Modello “allegato n. 1” - domanda di “costruzione di nuova nave”

DESCRIZIONE DELL’IMBARCAZIONE DA RITIRARE

Fotografia recente dell’imbarcazione ripresa di lato ([1])

NOME____ MATRICOLA_______________ U.E. _____________

UFFICIO DI ISCRIZIONE___________________________

MATERIALE DI COSTRUZIONE____________________STAZZA LORDA IN GT_______________________

ANNO DI COSTRUZIONE SCAFO_________ANNO DI ENTRATA IN ESERCIZIO DI PESCA_____________

LUNGHEZZA FUORI TUTTO_______________ LUNGHEZZA FRA PERPENDICOLARI ________________

MARCA, TIPO E MATRICOLA MOTORE____

POTENZA DEL MOTORE in KW___________ ANNO DI COSTRUZIONE MOTORE ___________________

LA NAVE E’ IN STATO DI __________________ (specificare armamento o disarmo) DAL _________________

PROPRIETA’ __________________________________ DITTA ARMATRICE____________________________

N. ISCRIZIONE DELLA DITTA RICHIEDENTE IL CONTRIBUTO AL RIP DI_______________AL N. ______

VINCOLI VIGENTI PER CONTRIBUTI PREGRESSI

Ente erogatore _______________

Spesa ammessa ______________ contributo erogato ____________ per ________________ fine lavori ______

ALTRI VINCOLI : ____

L’IMPRESA RICHIEDENTE
(TIMBRO E FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE)

____

L’Autorità Marittima conferma che i dati sopra descritti sono esatti e che la foto è conforme all’aspetto attuale del peschereccio. Infine dichiara che sono stati annotati nei registri marittimi gli impegni assunti dalla ditta armatrice e dalla proprietà ai sensi dell’articolo 16, commi 1, 2 e 3 del DM.15 marzo 2002.

DATA_____________________

TIMBRO E FIRMA DELL’AUTORITA’ MARITTIMA

____

[1] Apporre il timbro dell’Autorità Marittima anche sulla fotografia ovvero in caso di naufragio allegare relativo verbale dell’Autorità marittima

Modello “allegato n. 2” – domanda di “ammodernamento di nave esistente”

Compartimento Marittimo di

DOMANDA DI CONTRIBUTO

AI SENSI DEL REG. (CE) N. 2792/1999 DEL CONSIGLIO DEL 17 DICEMBRE 1999

E DEL DECRETO MINISTERIALE 15 MARZO 2002

PER L’AMMODERNAMENTO DEL MOTOPESCHERECCIO

____

MATRICOLA ________________________________

NUMERO U.E. ______________________________

STAZZA GT ________

POTENZA KW_________

DI PROPRIETÀ di ______________________________________

____

SPESA PREVENTIVATA in euro ___________________________

DA EFFETTUARSI DALLA DITTA

____

(denominazione della ditta richiedente)

____

(sede legale: cap; comune; indirizzo)

PARTITA IVA_____________________________ CODICE FISCALE____________________________

TELEFONO _____________________________ FAX____________________________

ALLA DOMANDA OCCORRE ALLEGARE LA DOCUMENTAZIONE INDICATA NELL’ARTICOLO 8, COMMA 3 DEL DM 15 MARZO 2002.

Modello "allegato n. 2" – domanda di "ammodernamento di nave esistente"

Il sottoscritto ____nato a ________________ il ________________ Cod. Fisc. _____________, in qualità di ____________ ***(specificare titolare ovvero legale rappresentante)*** della ditta ____ ___________________________ Cod. Fisc. _______________________P. IVA____________________

CHIEDE

La concessione di un contributo per la realizzazione del progetto di ammodernamento del motopeschereccio iscritto nei registri delle navi da pesca dell'Unione europea al n. UE __________, per la spesa preventivata in complessivi euro _________________, come da progetto redatto dal tecnico navale ___________________ in data ____________.
Il sottoscritto, consapevole delle responsabilità, anche penali, cui può andare incontro in caso di dichiarazioni mendaci, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445,

ATTESTA QUANTO SEGUE:

1. la suddetta ditta è iscritta alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di________________________________ al n_________________, con la natura giuridica di ____ e al n. ______ dei Registri delle imprese da pesca (RIP) di ________;
2. l'amministrazione, la rappresentanza e la firma sociale in forma _________________ ***(specificare se in forma congiunta o disgiunta)*** sono rispettivamente affidate a (***specificare le generalità delle persone e le funzioni amministrative affidate a ciascuno)*** ____ ____;
3. a carico della medesima ditta non sono in corso procedure di concordato preventivo, amministrazione controllata, né fallimento;
4. per la realizzazione del suddetto progetto non sono stati ottenuti né richiesti altri interventi di sostegno pubblico ivi compresi incentivi, contributi a fondo perduto, agevolazioni, sovvenzioni, bonus fiscali e benefici comunque denominati concessi da pubbliche amministrazioni anche attraverso soggetti terzi, ovvero indennizzi assicurativi e/o risarcimenti;
5. la suddetta ditta è _________***(specificare proprietaria per carati _______ ovvero armatrice)*** del motopeschereccio da ammodernare n. d'immatricolazione _________ n. UE________ dal ________________;
6. negli ultimi cinque anni non sono stati ottenuti contributi di ammodernamento per la stessa nave ovvero per altri interventi effettuati sulla stessa nave negli ultimi cinque anni sono stati ottenuti i seguenti contributi di ammodernamento ***(specificare ente erogatore; spesa ammessa e data di fine lavori di ciascun intervento)***____ ____;

SI IMPEGNA:

1. a comunicare la data di inizio lavori secondo l'allegato n. 4 del decreto ministeriale del 15 marzo 2002;
2. a rispettare i vincoli di cui all'articolo 16 del decreto ministeriale del 15 marzo 2002.

DATA__________________________ FIRMA DEL RICHIEDENTE

____

Il sottoscritto esprime il proprio consenso al trattamento dei dati riportati nella domanda nonché nei documenti ad essa allegati, ai sensi della legge 31 dicembre 1996, n.675.

DATA__________________________ FIRMA DEL RICHIEDENTE

____

PARTE RISERVATA ALL'AUTORITA' MARITTIMA
(barrare e/o compilare la parte che interessa)

A) ____________________
Firma del dipendente innanzi al quale sono sottoscritte le presenti dichiarazioni.

B) consegna della presente dichiarazione già sottoscritta, unitamente alla copia fotostatica di documenti di identità del/i sottoscrittore/i in regolare corso di validità.

Modello “allegato n. 2” – domanda di “ammodernamento di nave esistente”

DA COMPILARE DA PARTE DEL PROPRIETARIO/I (ANCHE SE PROPRIETARIO –ARMATORE):

Il/I sottoscritto/i ____ nato/i a ______________________ il ______________Cod Fisc.________________, residente in ____;

in qualità di **proprietario/i** del motopeschereccio __________ ___matricola ________ n. UE ________

Ovvero

in qualità di legale rappresentante della ditta________________________ Cod. Fisc. ________ con sede legale in______________________________ **proprietaria** del motopeschereccio ________________ matricola ____________N. UE ________________

Consapevole delle responsabilità anche penali cui può andare incontro in caso di dichiarazioni mendaci, ai sensi dell’art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445,

DICHIARA

1. a carico del sottoscritto/i ovvero della ditta rappresentata non sono in corso procedure di concordato preventivo, amministrazione controllata, né fallimento; *(periodo da cancellare se la ditta armatrice è proprietaria della totalità dei carati della nave);*
2. di aver autorizzato la ditta ________________________, armatrice del motopeschereccio sopra indicato, a realizzare il progetto di ammodernamento per la spesa preventivata in complessivi euro ______________, come da progetto redatto dal tecnico navale ______________ in data _____; *(periodo da cancellare se la ditta armatrice è proprietaria della totalità dei carati della nave)*
3. per la realizzazione del suddetto progetto non sono stati ottenuti né richiesti altri interventi di sostegno pubblico ivi compresi incentivi, contributi a fondo perduto, agevolazioni, sovvenzioni, bonus fiscali e benefici comunque denominati concessi da pubbliche amministrazioni anche attraverso soggetti terzi, ovvero indennizzi assicurativi e/o risarcimenti ; *(periodo da cancellare se la ditta armatrice è proprietaria* ***della totalità dei carati della nave)***
4. negli ultimi cinque anni non sono stati ottenuti contributi di ammodernamento per la stessa nave, ovvero, per altri interventi effettuati sulla stessa nave negli ultimi cinque anni sono stati ottenuti i seguenti contributi di ammodernamento (specificare ente erogatore; spesa ammessa e data fine lavori di ciascun intervento)____;
(periodo da cancellare se la ditta armatrice è proprietaria della totalità dei carati della nave)

SI IMPEGNA:

1. a non sostituire l’impresa armatrice, senza la preventiva autorizzazione del Ministero, durante il periodo previsto per la realizzazione dei lavori e durante la procedura di erogazione del contributo;
2. a consentire la trascrizione nei registri marittimi dei vincoli quinquennali, decorrenti dalla data di fine lavori, di inalienabilità al di fuori dell’Unione europea e di destinazione d’uso, gravanti sul motopeschereccio ai sensi dell’articolo 16 del DM 15 marzo 2002.

DATA________________________ FIRMA DEL/I PROPRIETARIO/I

____

Il sottoscritto esprime il proprio consenso al trattamento dei dati riportati nella domanda nonché nei documenti ad essa allegati, ai sensi della legge 31 dicembre 1996, n.675.

DATA________________________ FIRMA DEL/I PROPRIETARIO/I

____

PARTE RISERVATA ALL’AUTORITA’ MARITTIMA

(barrare e/o compilare la parte che interessa)

A) ____________________

Firma del dipendente innanzi al quale sono sottoscritte le presenti dichiarazioni.

B) consegna della presente dichiarazione già sottoscritta, unitamente alla copia fotostatica di documenti di identità del/i sottoscrittore/i in regolare corso di validità.

Modello “allegato n. 2” – domanda di “ammodernamento di nave esistente”

DESCRIZIONE DELL’IMBARCAZIONE DA AMMODERNARE

Fotografia recente dell’imbarcazione ripresa di lato ([1])

NOME____ MATRICOLA_______________ U.E. _____________

UFFICIO DI ISCRIZIONE____________________________

MATERIALE DI COSTRUZIONE_____________________STAZZA LORDA IN GT_______________________

ANNO DI COSTRUZIONE SCAFO_________ANNO DI ENTRATA IN ESERCIZIO DI PESCA_____________

LUNGHEZZA FUORI TUTTO_______________ LUNGHEZZA FRA PERPENDICOLARI _________________

MARCA, TIPO E MATRICOLA MOTORE____

POTENZA DEL MOTORE in KW___________ ANNO DI COSTRUZIONE MOTORE ___________________

LA NAVE E’ IN STATO DI __________________ (specificare armamento o disarmo) DAL _________________

PROPRIETA’ __________________________________ DITTA ARMATRICE____________________________

N. ISCRIZIONE DELLA DITTA RICHIEDENTE IL CONTRIBUTO AL RIP DI_______________AL N. ______

VINCOLI VIGENTI PER CONTRIBUTI PREGRESSI

Ente erogatore _______________

Spesa ammessa ______________ contributo erogato ____________ per ________________ fine lavori ______

ALTRI VINCOLI : ____

L’IMPRESA ARMATRICE
(TIMBRO E FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE)

____

L’Autorità Marittima conferma che i dati sopra descritti sono esatti e che la foto è conforme all’aspetto attuale del peschereccio. Infine dichiara che sono stati annotati nei registri marittimi gli impegni assunti dalla ditta armatrice e dalla proprietà ai sensi dell’articolo 16, commi 1, 2 e 3 del DM. 15 marzo 2002.

DATA______________________

TIMBRO E FIRMA DELL’AUTORITA’ MARITTIMA

____

[1] Apporre il timbro dell’Autorità Marittima anche sulla fotografia

Modello “allegato n. 3” - perizia attestante la conformità del progetto

Compartimento Marittimo di

PERIZIA GIURATA

(PREVISTA DALL’ARTICOLO 8 COMMA 3 DEL DECRETO MINISTERIALE 15 MARZO 2002)

RELATIVA ALLA CONFORMITA’ DEL PROGETTO DI (*)_______________________________

AI SENSI DEL REG. (CE) N. 2792/1999 E DEL DECRETO MINISTERIALE 15 MARZO 2002

DA EFFETTUARSI DALLA DITTA

____

IMPORTO DI SPESA PREVENTIVATO EURO __________________

di cui già realizzati ai sensi dell’articolo 19 del DM 15 marzo 2002:

EURO __________________ realizzati dal _______ al ___________

(*) *SPECIFICARE SE TRATTASI DI “COSTRUZIONE NUOVA NAVE DA PESCA” OVVERO DI “AMMODERNAMENTO DEL MOTOPESCHERECCIO DENOMINATO __________ MATRICOLA ______________ N. U.E. _________”*

☐ RELAZIONE TECNICA

☐ QUADRO RIEPILOGATIVO DI SPESA

IL RICHIEDENTE
(TIMBRO E FIRMA)

. . . .

IL TECNICO NAVALE
(TIMBRO E FIRMA)

. . . .

Modello "allegato n. 3" - perizia attestante la conformità del progetto

Il sottoscritto ___ _______________ _______________, iscritto nel registro del personale tecnico delle costruzioni navali tenuto presso l'autorità marittima di ______________ con la qualifica di ____________, domiciliato in _________________________ cap __________via/piazza _______________________, n. _____, tel. ______________ fax ________________, incaricato dalla ditta _____________________ con sede in _________________, codice fiscale _________________, esterno alla ditta stessa e alle ditte incaricate della esecuzione dei lavori e delle forniture, consapevole delle sanzioni anche penali che, in caso di mendaci dichiarazioni, o comunque non rispondenti al vero, sono comminate,

PREMESSO CHE:

il tecnico sottoscritto

- è pienamente a conoscenza degli interventi previsti nel progetto;
- ha esattamente identificato la nave oggetto di ***ammodernamento (periodo da cancellare se trattasi di nuova costruzione)***;
- è a conoscenza del tipo di attività di pesca da svolgere con la nave oggetto dell'agevolazione;

per quanto attiene al criterio di valutazione adottato

- i valori indicati congrui nel quadro riepilogativo di spesa, modello ____ ***(specificare 3.2** ovvero **3.3),*** risultano allineati ai listini prezzi dei cantieri navali del compartimento di appartenenza e delle maggiori imprese di produzione ed installazione;

ESPONE

la seguente descrizione dettagliata degli interventi elencati nel **modello 3.1**, allegato alla presente perizia nonché degli obiettivi perseguiti dai singoli interventi ***[in caso di progetto di ammodernamento fare particolare riferimento agli obiettivi di cui all'articolo 3, comma 2, lettera c)]***:………………………………………………………………..…………

EVIDENZIA

i seguenti elementi necessari per effettuare la valutazione dell'iniziativa secondo i parametri indicati nell'articolo 11 del decreto ministeriale d'attuazione del Reg. (CE) n. 2792/1999:

per le nuove costruzioni

	PARTE RISERVATA ALLA COMMISSIONE PER L'ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO
1) la nuova costruzione è prevista di stazza pari a GT ______ potenza pari a KW _________ LFT. di m._______ e LPP di m. ________ ed è destinata al seguente segmento della flotta:____	
2) il progetto prevede il ritiro del motopeschereccio/i (specificare matricola e n. UE) ______________________________ di stazza pari a GT ______ e potenza pari a KW _________ nel seguente segmento della flotta____, pari al ______% in termini di stazza e pari al ______% in termini di potenza del motore	
3) il progetto prevede l'installazione a bordo di tecnologie e metodi di pesca selettivi che evitano catture accessorie e hanno basso impatto ambientale ___________________________________ *(da compilare se il progetto ne prevede l'installazione e descrivere la tecnologia e il riferimento a test e/o studi)*	
4) il progetto è presentato o autorizzato dalla ditta proprietaria dell'unità offerta in ritiro dal _____	
5) il motopeschereccio oggetto del ritiro è stato costruito nell'anno _____________	
6) il motopeschereccio oggetto del ritiro di proprietà del richiedente è andato perduto accidentalmente, a seguito di naufragio in data _________come da allegato verbale redatto dall'autorità marittima di _________, e per la sostituzione del motopeschereccio è stato richiesto il nulla osta nei termini fissati dall'articolo 13, comma 1, lettera c) del decreto ministeriale 26 luglio 1995 *(da compilare se il progetto prevede la sostituzione di un motopeschereccio perduto accidentalmente)*	
7) il progetto di nuova costruzione identificato con il n. ___/CP/9_ , è stato sospeso a causa del mancato rispetto degli obiettivi del POP *(da compilare se il progetto già approvato nella precedente programmazione è stato sospeso a causa del mancato rispetto degli obiettivi del POP)*	

Modello “allegato n. 3” - perizia attestante la conformità del progetto

per i progetti di ammodernamento

	PARTE RISERVATA ALLA COMMISSIONE PER L’ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO
1) il motopeschereccio oggetto di ammodernamento di stazza pari a GT ______ potenza pari a KW _________ LFT. di m. _____ e LPP di m. ____, esercita l’attività di pesca nel segmento della flotta:_______________________________ ***(se trattasi di unità con LFT uguale o maggiore a m. 12, specificare se la nave è dotata di blue box o se l’installazione è prevista in progetto)***	
2) il progetto prevede l’installazione a bordo di tecnologie e metodi di pesca selettivi che evitano catture accessorie e hanno basso impatto ambientale ___________________________________ *(da compilare se il progetto ne prevede l’installazione e descrivere la tecnologia e il riferimento a test e/o studi)*	
3) il motopeschereccio oggetto di ammodernamento è stato costruito nell’anno ____________ ***(in caso di età maggiore di 29 anni deve essere dichiarata la validità tecnica ed economica dell’iniziativa)***	
4) percentuale di riduzione della potenza del motore ___% *(da compilare se il progetto prevede la riduzione della potenza motrice)*	
5) il progetto prevede il miglioramento delle condizioni di sicurezza e di lavoro a bordo attraverso i seguenti lavori ed interventi____ ________________________________(*da compilare se il progetto prevede tali interventi)*	
6) il progetto prevede il miglioramento della qualità dei prodotti pescati e conservati a bordo, nonché l’adeguamento alle norme sanitarie e ambientali attraverso i seguenti lavori ed interventi________________________________*(da compilare se il progetto prevede tali interventi e in caso di tecnologie innovative indicare il riferimento a test e/o studi)*	
7) il progetto di ammodernamento comprende lavori resi necessari a seguito di danneggiamenti causati da avverse condizioni meteomarittime o da sinistro marittimo come da allegato verbale redatto dall’autorità marittima di _________*((da compilare se il progetto prevede tali interventi)*	

CERTIFICA

con perizia asseverata a giuramento la validità tecnica del progetto di ____________________________ ***(specificare “costruzione di nuova nave”*** *ovvero* ***“ammodernamento del motopeschereccio ___________ matricola ________ n. U.E.__________”)***, la congruità dei costi indicati nel quadro riepilogativo di spesa allegato _______ ***(specificare modello 3.2*** *ovvero* ***modello 3.3)*** e la loro ammissibilità ai sensi dell’articolo 5 del decreto ministeriale n. ______del_____________, nonché la conformità del progetto alle condizioni di ammissione indicate nell’articolo 3 dello stesso decreto ministeriale, con particolare riferimento alla rispondenza del motopeschereccio ai regolamenti e alle direttive vigenti in materia di igiene, sanità, ambiente e qualità dei prodotti pescati e conservati a bordo e in materia di sicurezza e delle condizioni di lavoro.

Precisa che i seguenti lavori ed acquisti sono stati già oggetto di realizzazione ai sensi dell’articolo 19 del soprarichiamato decreto.

Infine fa presente che, ai sensi della normativa vigente, ________________ ***(specificare: è obbligatorio****, ovvero,* ***non è obbligatorio)*** dichiarare l’inizio dei lavori al R.I.Na. o ad altro organismo riconosciuto ai sensi della direttiva 94/57/CE modificata dalla direttiva 97/58/CE.

______________, lì _________ In Fede

____

VERBALE DI GIURAMENTO

L'anno _____________________, il giorno _________ del mese di ______________ nella___________________., dinanzi al sottoscritto_________________________________è personalmente comparso il sig. _________________________________, _____________________iscritto ________________________, il quale ha chiesto di voler asseverare con giuramento l'antescritta perizia stragiudiziale giusto incarico conferitogli il ________________ da ______________, nato a _________________, il ____________, codice fiscale __________________________, in qualità di __________________della ditta _________________, con sede legale in _________________ redatta su n. _______ facciata oltre n. ________allegati.

Ammonito sulle responsabilità che con il giuramento si assume, stando in piedi e con il capo scoperto ha pronunciato la formula di rito: "Giuro di aver bene e fedelmente eseguito l'incarico affidatomi, al solo scopo di far conoscere ai Giudici la verità".-------------------------

Del che è verbale, letto, approvato e sottoscritto.--

Il Perito

modello 3.1 allegato alla perizia modello "allegato n. 3"

elenco degli interventi

PREVENTIVI (*) (**)			INTERVENTO	Costo unitario in euro *(al netto di IVA)*	Quantità specificare unità di misura	Costo complessivo in euro *(al netto di IVA)*
numero riferimento da riportare nel quadro riepilogativo	DITTA	DATA				
			Sub totale **A.1**(***)			
			Sub totale ….. (***)			
			Sub totale ….. (***)			
			Sub totale ….. (***)			

(*) I preventivi devono essere opportunamente numerati e lo stesso numero va riportato nel quadro riepilogativo
(**) Nei preventivi che riguardano il motore la casa costruttrice deve dichiarare la potenza massima continuativa accertata e dichiarata ai sensi della vigente norma ISO
(***) il sub totale è riportato nel quadro riepilogativo di spesa

L'impresa armatrice richiedente
(timbro e firma)

Il Tecnico
(timbro e firma)

modello 3.2 allegato alla perizia modello "allegato n. 3"

QUADRO RIEPILOGATIVO DEL COSTO DEI LAVORI PREVISTI PER LA COSTRUZIONE DELLA NUOVA NAVE

	INTERVENTI	numeri di riferimento elenco preventivi (*)	Costo complessivo (al netto di IVA)	Costo complessivo congruo *(compreso installazione e montaggio e al netto di IVA)*	di cui Lavori realizzati dal _______ al ________
			importi in euro	*importi in euro*	*importi in euro*
A	**SCAFO**				
B	**SOVRASTRUTTURE**				
B.1	CABINA				
B.2	PONTE				
B.3	ATTREZZATURE DI SALPAMENTO				
B.4	VERRICELLO				
B.5	ALTRI (SPECIFICARE)				
C	**SISTEMAZIONI INTERNE**				
C.1	ALLOGGI EGUIPAGGIO				
C.2	STIVA				
C.3	ALTRI (SPECIFICARE)				
D	**ATTREZZATURA DI LAVORAZIONE E CONSERVAZIONE DEL PESCATO**				
D.1	FILETTATRICI				
D.2	ATTREZZATURA FRIGORIFERA				
D.3	ALTRI (SPECIFICARE)				
E	**SISTEMA DI PROPULSIONE (**)**				
E.1	MOTORE PRINCIPALE				
E.2	MOTORE AUSILIARIO				
E.3	SISTEMA IDRAULICO				
E.4	SISTEMA DI TRASMISSIONE				
E.5	ELICA				
E.6	ELICA A PASSO VARIABILE				
E.7	MANTELLO TIMONE				
E.8	REGOLATORE FLUSSO CARBURANTE				
E.9	ALTRI (SPECIFICARE)				
F	**APPARECCHIATURA RADIO-ELETTRICA**				
F.1	RADAR				
F.2	LORAN				
F.3	ECOSONDA				
F.4	RADIO				
F.5	GONIO				
F.6	VHF				
F.7	BLUE BOX				
F.8	ALTRI (SPECIFICARE)				
G	**ALTRI LAVORI**				
G.1	(SPECIFICARE)				

(*) I preventivi devono essere opportunamente numerati; il riferimento numerico è importante per i controlli

(**) Nei preventivi che riquardano la sostituzione del motore la casa costruttrice deve dichiarare la potenza massima continuativa accertata e dichiarata ai sensi della vigente norma ISO

H) TOTALE COSTI		
I) SPESE GENERALI 12% di (H)		
L) TOTALE GENERALE (H+I)		

L'impresa armatrice richiedente
(timbro e firma)

Il Tecnico
(timbro e firma)

modello 3.3 allegato alla perizia modello "allegato n. 3"

QUADRO RIEPILOGATIVO DEL COSTO DEI LAVORI AMMODERNAMENTO PREVISTI

	INTERVENTI	numeri di riferimento elenco preventivi (*)	Costo complessivo (al netto di IVA)	Costo complessivo congruo *(compreso installazione e montaggio e al netto di IVA)*	di cui Lavori realizzati dal _______ al ________
			importi in euro	*importi in euro*	*importi in euro*
A	**SCAFO**				
A.1	VARIAZIONI DELLE DIMENSIONI				
A.2	RICOSTRUZIONE PARZIALE				
A.3	CONSOLIDAMENTO				
A.4	ALTRI (SPECIFICARE)				
B	**SOVRASTRUTTURE**				
B.1	SISTEMAZIONE CABINA				
B.2	SISTEMAZIONE PONTE				
B.3	ATTREZZATURE DI SALPAMENTO				
B.4	VERRICELLO				
B.5	ALTRI (SPECIFICARE)				
C	**SISTEMAZIONI INTERNE**				
C.1	ALLOGGI EGUIPAGGIO				
C.2	SISTEMAZIONE STIVA COIBENTAZIONE				
C.3	ALTRI (SPECIFICARE)				
D	**ATTREZZATURA DI LAVORAZIONE E CONSERVAZIONE DEL PESCATO**				
D.1	FILETTATRICI				
D.2	ATTREZZATURA FRIGORIFERA				
D.3	ALTRI (SPECIFICARE)				
E	**SISTEMA DI PROPULSIONE (**)**				
E.1	SOSTITUZIONE MOTORE PRINCIPALE				
E.2	SOSTITUZIONE MOTORE AUSILIARIO				
E.3	SISTEMA IDRAULICO				
E.4	SISTEMA DI TRASMISSIONE				
E.5	ELICA				
E.6	ELICA A PASSO VARIABILE				
E.7	MANTELLO TIMONE				
E.8	REGOLATORE FLUSSO CARBURANTE				
E.9	ALTRI (SPECIFICARE)				
F	**APPARECCHIATURA RADIO-ELETTRICA**				
F.1	RADAR				
F.2	LORAN				
F.3	ECOSONDA				
F.4	RADIO				
F.5	GONIO				
F.6	VHF				
F.7	BLUE BOX				
F.8	ALTRI (SPECIFICARE)				
G	**ALTRI LAVORI**				
G.1	COSTO DELLA MISURAZIONE DELLA STAZZA IN G.T.				
G.2	ALTRI (SPECIFICARE)				

(*) I preventivi devono essere opportunamente numerati; il riferimento numerico è importante per i controlli

(**) Nei preventivi che riquardano la sostituzione del motore la casa costruttrice deve dichiarare la potenza massima continuativa accertata e dichiarata ai sensi della vigente norma ISO

H) TOTALE COSTI	
I) SPESE GENERALI 12% di (H)	
L) TOTALE GENERALE (H+I)	

L'impresa armatrice richiedente
(timbro e firma)

Il Tecnico
(timbro e firma)

Modello “allegato n. 4” – comunicazione dell’inizio dei lavori

Compartimento Marittimo di

COMUNICAZIONE

AI SENSI DELL’ARTICOLO 12 DEL DECRETO MINISTERIALE 15 MARZO 2002

DI INIZIO DEI LAVORI PREVISTI NEL PROGETTO

N. ____________________

DI

(*)____

____

STAZZA pari a GT _______

POTENZA MOTORE di KW __________

DITTA BENEFICIARIA

____

(denominazione della ditta)

____

(sede legale: cap; comune; indirizzo)

PARTITA IVA____________________________ **CODICE FISCALE**__________________________

TELEFONO ____________________________ **FAX**__________________________

(*) *Specificare di “costruzione di una nuova nave da pesca iscritta nel R .N.C. di __________ n. _____________” ovvero “ammodernamento del motopeschereccio denominato _________________ matricola _______________ n. U.E. _________”*

Modello “allegato n. 4” – comunicazione dell’inizio dei lavori

Il sottoscritto ____nato a ________________ il _______________ Cod. Fisc. ____________, in qualità di ____________ ***(specificare titolare ovvero legale rappresentante)*** della ditta ____ Cod. Fisc. ______________________P. IVA___________________

consapevole delle responsabilità anche penali cui può andare incontro in caso di dichiarazioni mendaci, ai sensi dell’art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445,

DICHIARA:

1. che la suddetta ditta in data __________ ha iniziato i lavori previsti nel progetto ________, incluso nella graduatoria delle domande ammesse pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. ______ del __________ ;

2. l’inizio dei lavori è documentato con le seguenti copie fotostatiche della documentazione, che sono conformi agli originali trattenuti presso la sede della stessa ditta *(indicare e trasmettere copia della documentazione idonea a dimostrare l’inizio dei lavori, quale ad esempio: contratti, ordini di fornitura, documenti di consegna, fatture, pagamenti di caparre o acconti);*

3. la comunicazione di inizio dei lavori è stata effettuata al ____________(specificare R.I.Na. o altro organismo riconosciuto ai sensi della direttiva 94/57/CE modificata dalla direttiva 97/58/CE*)* in data ________ *(dichiarazione da rilasciare per gli interventi che prevedono l’obbligo di comunicazione al R.I.Na. o altro organismo);*

DATA__________________________ FIRMA DEL DICHIARANTE

____

Il sottoscritto esprime il proprio consenso al trattamento dei dati riportati nella domanda nonché nei documenti ad essa allegati, ai sensi della legge 31 dicembre 1996, n.675.

DATA__________________________ FIRMA DEL DICHIARANTE

____

PARTE RISERVATA ALL’AUTORITA’ MARITTIMA

(barrare e/o compilare la parte che interessa)

A) ___________________

Firma del dipendente innanzi al quale sono sottoscritte le presenti dichiarazioni.

B) consegna delle presenti dichiarazioni già sottoscritte, unitamente alle copie fotostatiche di documenti di identità del/i sottoscrittore/i in regolare corso di validità.

Modello "allegato n. 5" – domanda di liquidazione del primo stato avanzamento dei lavori

Compartimento Marittimo di

DECRETO MINISTERIALE 15 MARZO 2002

DOMANDA DI LIQUIDAZIONE DEL CONTRIBUTO SPETTANTE SUL PRIMO STATO AVANZAMENTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL PROGETTO

DI

(*)____

____

STAZZA pari a GT _______

POTENZA MOTORE di KW _________

DITTA BENEFICIARIA

____

(denominazione della ditta)

____

(sede legale: cap; comune; indirizzo)

PARTITA IVA____________________________ **CODICE FISCALE**__________________________

TELEFONO ____________________________ **FAX**__________________________

(*) ***Specificare di "costruzione di una nuova nave da pesca iscritta nel R.N.C. di _________ n. ____________" ovvero "ammodernamento del motopeschereccio denominato ________________________ matricola ______________ n. U.E. _________ di proprietà di ..***

Modello “allegato n. 5” – domanda di liquidazione del primo stato avanzamento dei lavori

Il sottoscritto ____________________________ nato a ____________ il __________
Cod. Fisc. ____________, in qualità di ____________ ***(specificare titolare ovvero legale rappresentante)***
della ditta ____ Cod. Fisc.
______________ P. IVA__________________

CHIEDE

La liquidazione del contributo spettante per il primo stato avanzamento dei lavori previsti nel progetto ________, mediante accredito sul conto corrente intrattenuto presso ____________________ n.__________ ABI ______ CAB________.

Il sottoscritto, consapevole delle responsabilità anche penali cui può andare incontro in caso di dichiarazioni mendaci, ai sensi dell’art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445,

ATTESTA QUANTO SEGUE:

1. la suddetta ditta è iscritta alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di_________________ al n_______, con la natura giuridica di ______________________ e al n. ______ dei Registri delle imprese da pesca (RIP) di ________;
2. l'amministrazione, la rappresentanza e la firma sociale in forma ________________ *(specificare se in forma congiunta o disgiunta)* sono rispettivamente affidate a *(specificare le generalità delle persone e le funzioni amministrative affidate a ciascuno)* ____ ____;
3. la suddetta ditta non ha subito modifiche sociali successive alla presentazione della domanda, ovvero ha subito le seguenti modifiche sociali: ____________________________; *(ove subentrano nuovi soci o amministratori, per importi di contributo superiori a euro 154.937, deve essere presentata nuova richiesta di informativa antimafia);*
4. a carico della medesima ditta non sono in corso procedure di concordato preventivo, amministrazione controllata, né fallimento;
5. per la realizzazione del suddetto progetto non sono stati ottenuti né richiesti altri interventi di sostegno pubblico (incentivi, contributi a fondo perduto, agevolazioni e sovvenzioni o bonus fiscali) ovvero indennizzi assicurativi e/o risarcimenti;
6. i lavori effettuati ammontano in complessivi euro _________________, come da perizia asseverata redatta dal tecnico navale __________________ in data ____________ .
7. le spese rendicontate concernono i predetti lavori e a fronte di tali spese non sono stati praticati dai fornitori sconti o abbuoni in qualsiasi forma, all’infuori di quelli eventualmente indicati nei documenti di spesa né sono state emesse dai fornitori note di accredito;
8. le attrezzature ed i macchinari acquistati sono tutti nuovi di fabbrica.

SI IMPEGNA

A terminare i lavori entro il _________________.

DATA_________________________ FIRMA DEL RICHIEDENTE

____

Il sottoscritto esprime il proprio consenso al trattamento dei dati riportati nella domanda nonché nei documenti ad essa allegati, ai sensi della legge 31 dicembre 1996, n.675.

DATA_________________________ FIRMA DEL RICHIEDENTE

____

PARTE RISERVATA ALL’AUTORITA’ MARITTIMA
(barrare e/o compilare la parte che interessa)

A) ___________________

Firma del dipendente innanzi al quale sono sottoscritte le presenti dichiarazioni.

B) consegna delle presenti dichiarazioni già sottoscritte, unitamente alle copie fotostatiche dei documenti di identità del/i sottoscrittore/i in regolare corso di validità.

Modello “allegato n. 5” – domanda di liquidazione del primo stato avanzamento dei lavori

DA COMPILARE IN CASO DI ARMATORE NON PROPRIETARIO DELLA TOTALITA’ DEI CARATI DELLA NAVE DA AMMODERNARE OVVERO DELLA NAVE OGGETTO DI RITIRO:

Il/I sottoscritto/i ____

nato/i a ______________________________ il _________________Cod. Fisc._____________________,

residente in ____

in qualità di **proprietario/i** del motopeschereccio ____________ ___matricola _________ n. UE _________

Ovvero

in qualità di legale rappresentante della ditta________________________________ Cod. Fisc. _________

con sede legale in____ **proprietaria** del motopeschereccio

_____________________ matricola ________________ n. UE ______________________

Consapevole delle responsabilità anche penali cui può andare incontro in caso di dichiarazioni mendaci, ai sensi dell’art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445,

DICHIARA

1. di aver autorizzato la ditta ________________________________, armatrice del motopeschereccio sopra indicato, a realizzare il progetto come da perizia del I° stato di avanzamento dei lavori redatta dal tecnico navale ___________________ in data __________;
2. per i lavori indicati nella suddetta perizia la proprietà del motopeschereccio non ha ottenuto né richiesto altri interventi di sostegno pubblico (incentivi, contributi a fondo perduto, agevolazioni e sovvenzioni o bonus fiscali) ovvero indennizzi assicurativi e/o risarcimenti;
3. a carico della proprietà non sono in corso procedure di concordato preventivo, amministrazione controllata, né fallimento;
4. la proprietà della nave non ha subito modifiche successive alla presentazione della domanda per la realizzazione del progetto n _______, ovvero ha subito le seguenti modifiche sociali: _______________________________; *(ove subentrano nuovi soci o amministratori, per importi di contributo superiori a euro 154.937, deve essere presentata nuova richiesta di informativa antimafia)*

DATA_________________________ FIRMA DEL/I PROPRIETARIO/I

____

Il sottoscritto esprime il proprio consenso al trattamento dei dati riportati nella domanda nonché nei documenti ad essa allegati, ai sensi della legge 31 dicembre 1996, n.675.

DATA_________________________ FIRMA DEL/I PROPRIETARIO/I

____

PARTE RISERVATA ALL’AUTORITA’ MARITTIMA

(barrare e/o compilare la parte che interessa)

A) ______________________

Firma del dipendente innanzi al quale sono sottoscritte le presenti dichiarazioni.

B) consegna delle presenti dichiarazioni già sottoscritte, unitamente alle copie fotostatiche dei documenti di identità del/i sottoscrittore/i in regolare corso di validità.

Modello "allegato n. 6" – domanda di liquidazione dello stato finale dei lavori

Compartimento Marittimo di

DECRETO MINISTERIALE 15MARZO 2002

DOMANDA DI LIQUIDAZIONE DEL CONTRIBUTO SPETTANTE SULLO STATO FINALE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DI

(*)____

denominato __________________________

matricola _______________ n. U.E. __________

proprietà ____

STAZZA pari a GT _______

POTENZA MOTORE di KW __________

DITTA BENEFICIARIA

____

(denominazione della ditta)

____

(sede legale: cap; comune; indirizzo)

PARTITA IVA______________________________ **CODICE FISCALE**____________________________

TELEFONO ______________________________ **FAX**____________________________

(*) ***Specificare di "costruzione di una nuova nave da pesca" ovvero "ammodernamento del motopeschereccio"***

Modello “allegato n. 6” – domanda di liquidazione dello stato finale dei lavori

Il sottoscritto ____ nato a _______________ il ___________
Cod. Fisc. ______________, in qualità di ____________ ***(specificare titolare ovvero legale rappresentante)***
della ditta ____ Cod. Fisc.
________________ P. IVA____________________

CHIEDE

La liquidazione del contributo spettante per lo stato finale dei lavori previsti nel progetto ________, mediante accredito sul conto corrente intrattenuto presso ____________________ n.___________ ABI ______ CAB________.

Il sottoscritto, consapevole delle responsabilità anche penali cui può andare incontro in caso di dichiarazioni mendaci, ai sensi dell’art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445,

ATTESTA QUANTO SEGUE:

1. la suddetta ditta è iscritta alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di__________________ al n_______, con la natura giuridica di _________________________ e al n. ______ dei Registri delle imprese da pesca (RIP) di ________;
2. l'amministrazione, la rappresentanza e la firma sociale in forma _________________ *(specificare se in forma congiunta o disgiunta)* sono rispettivamente affidate a *(specificare le generalità delle persone e le funzioni amministrative affidate a ciascuno)* ____ ____;
3. la suddetta ditta non ha subito modifiche sociali successive alla presentazione della domanda, ovvero ha subito le seguenti modifiche sociali: ______________________________; *(ove subentrano nuovi soci o amministratori, per importi di contributo superiori a euro 154.937, deve essere presentata nuova richiesta di informativa antimafia);*
4. a carico della medesima ditta non sono in corso procedure di concordato preventivo, amministrazione controllata, né fallimento;
5. per la realizzazione del suddetto progetto non sono stati ottenuti né richiesti altri interventi di sostegno pubblico (incentivi, contributi a fondo perduto, agevolazioni e sovvenzioni o bonus fiscali) ovvero indennizzi assicurativi e/o risarcimenti;
6. i lavori effettuati ammontano in complessivi euro __________________, come da perizia asseverata redatta dal tecnico navale ___________________ in data ____________ .
7. le spese rendicontate concernono i predetti lavori e a fronte di tali spese non sono stati praticati dai fornitori sconti o abbuoni in qualsiasi forma, all’infuori di quelli eventualmente indicati nei documenti di spesa né sono state emesse dai fornitori note di accredito;
8. le attrezzature ed i macchinari acquistati sono tutti nuovi di fabbrica.

DATA__________________________ FIRMA DEL RICHIEDENTE

____

Il sottoscritto esprime il proprio consenso al trattamento dei dati riportati nella domanda nonché nei documenti ad essa allegati, ai sensi della legge 31 dicembre 1996, n.675.

DATA__________________________ FIRMA DEL RICHIEDENTE

____

PARTE RISERVATA ALL’AUTORITA’ MARITTIMA
(barrare e/o compilare la parte che interessa)

A) ____________________

Firma del dipendente innanzi al quale sono sottoscritte le presenti dichiarazioni.

B) consegna delle presenti dichiarazioni già sottoscritte, unitamente alle copie fotostatiche dei documenti di identità del/i sottoscrittore/i in regolare corso di validità.

Modello "allegato n. 6" – domanda di liquidazione dello stato finale dei lavori

DA COMPILARE IN CASO DI ARMATORE NON PROPRIETARIO DELLA TOTALITA' DEI CARATI DELLA NAVE DA AMMODERNARE OVVERO DELLA NAVE OGGETTO DI RITIRO:

Il/I sottoscritto/i ____

nato/i a ____________________ il ____________ Cod. Fisc. ______________,

residente in ____

in qualità di **proprietario/i** del motopeschereccio __________ matricola ________ n. UE ________

Ovvero

in qualità di legale rappresentante della ditta____________________ Cod. Fisc. ________

con sede legale in____________________ **proprietaria** del motopeschereccio

______________ matricola __________ n. UE ______________

Consapevole delle responsabilità anche penali cui può andare incontro in caso di dichiarazioni mendaci, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445,

DICHIARA

1. di aver autorizzato la ditta ____________________, armatrice del motopeschereccio sopra indicato, a realizzare il progetto n__________, realizzato come da perizia dello stato finale dei lavori redatta dal tecnico navale ______________ in data __________;
2. per i lavori indicati nella suddetta perizia la proprietà del motopeschereccio non ha ottenuto né richiesto altri interventi di sostegno pubblico (incentivi, contributi a fondo perduto, agevolazioni e sovvenzioni o bonus fiscali) ovvero indennizzi assicurativi e/o risarcimenti;
3. a carico della proprietà non sono in corso procedure di concordato preventivo, amministrazione controllata, né fallimento;
4. la proprietà della nave non ha subito modifiche successive alla presentazione della domanda per la realizzazione del progetto n ______, ovvero ha subito le seguenti modifiche sociali: ____________________; *(ove subentrano nuovi soci o amministratori, per importi di contributo superiori a euro 154.937, deve essere presentata nuova richiesta di informativa antimafia)*

DATA____________________ FIRMA DEL/I PROPRIETARIO/I

____

Il sottoscritto esprime il proprio consenso al trattamento dei dati riportati nella domanda nonché nei documenti ad essa allegati, ai sensi della legge 31 dicembre 1996, n.675.

DATA____________________ FIRMA DEL/I PROPRIETARIO/I

____

PARTE RISERVATA ALL'AUTORITA' MARITTIMA

(barrare e/o compilare la parte che interessa)

A) ____________________

Firma del dipendente innanzi al quale sono sottoscritte le presenti dichiarazioni.

B) consegna delle presenti dichiarazioni già sottoscritte, unitamente alle copie fotostatiche dei documenti di identità del/i sottoscrittore/i in regolare corso di validità.

Modello “allegato n. 7” - perizia attestante i lavori realizzati

Compartimento Marittimo di

PERIZIA GIURATA

(Prevista dall’articolo 13 comma 5 del decreto ministeriale 15 marzo 2002 recante modalità di attuazione delle misure di “costruzioni nuove navi” e di “ammodernamento di navi esistenti)

RELATIVA AL (*)______________________ DEL PROGETTO DI

(**)____

*DENOMINATA*___________

MATRICOLA _______________

N. U.E. __________

AI SENSI DEL REG. (CE) N. 2792/1999 E DEL DECRETO MINISTERIALE RECANTE MODALITA’ DI ATTUAZIONE DELLE MISURE “COSTRUZIONI DI NUOVE NAVI” E DI “AMMODERNAMENTO DI NAVI ESISTENTI” EFFETTUATI DALLA DITTA

____

(*) *Specificare se trattasi di “primo stato avanzamento dei lavori” ovvero di “stato finale dei lavori”*
(**) *Specificare se trattasi di “costruzione nuova nave da pesca” ovvero di “ammodernamento di nave esistente”*

- ☐ Relazione Tecnica
- ☐ Quadro di raffronto di spesa

il richiedente

. . . .

Il tecnico navale

. . . .

Modello "allegato n. 7" - perizia attestante i lavori realizzati

Il sottoscritto ____, iscritto nel registro del personale tecnico delle costruzioni navali tenuto presso l'Autorità marittima di ______________ con la qualifica ____________, con studio in _________________________ CAP __________via/piazza _______________________, n. _____, tel. ______________ fax ________________ incaricato dalla ditta ____________________ con sede in _________________, codice fiscale _________________, esterno alla ditta stessa e alle ditte incaricate della esecuzione dei lavori e delle forniture, consapevole delle sanzioni anche penali che, in caso di mendaci dichiarazioni o comunque non rispondenti al vero sono comminate,

PREMESSO CHE:

Il tecnico sottoscritto

- è pienamente a conoscenza degli interventi previsti nel progetto ammesso a finanziamento;
- ha effettuato il sopralluogo sulla nave oggetto dell'intervento contributivo;
- ha effettuato i riscontri sui giustificativi di spesa e le verifiche dei pagamenti eseguiti;
- è a conoscenza del tipo di attività di pesca da svolgere con la nave oggetto di agevolazione;

per quanto attiene al criterio di valutazione adottato

- i valori indicati congrui nel riepilogo generale risultano allineati ai listini prezzi dei cantieri navali del compartimento di appartenenza e delle maggiori imprese di produzione ed installazione;

ESPONE

la seguente descrizione dettagliata degli interventi realizzati, elencati nel modello 7.4 con il riferimento alle rispettive fatture e degli obiettivi conseguiti con i singoli interventi***; [in caso di progetto di ammodernamento fare particolare riferimento agli obiettivi di cui all'articolo 3, comma 2, lettera c), evidenziare se le caratteristiche strutturali della nave sono rimaste immutate ovvero le variazioni intervenute e, in tal caso, allegare copia della comunicazione inviata all'Autorità marittima. In caso di nuova costruzione indicare la modalità di ritiro della vecchia capacità]***

……

EVIDENZIA

- che in corso d'opera sono stati realizzati gli adattamenti tecnici, elencati nel modello 7.1, con funzionalità equivalente agli interventi previsti nel progetto approvato (***indicare gli impianti/macchinari/attrezzature sostituiti le variazioni di costo e motivazioni tecniche economiche***) ***(periodo da cancellare se non sono stati realizzati adattamenti in corso d'opera)***……………………………………………………………………………….. …
…….
- che sono state eseguite le seguenti varianti progettuali, elencate nell'allegato modello 7.1, e pertanto il quadro riepilogativo di spesa del progetto in corso di realizzazione è riportato nel modello _______ ***(modello 7.2** ovvero **modello 7.3***) (indicare la realizzazione di interventi e l'acquisto di forniture non previste nell'iniziativa approvata e la soppressione degli interventi previsti con i rispettivi costi e motivazioni, specificando l'incidenza della eventuale soppressione sulla funzionalità del progetto e il livello di realizzazione degli interventi previsti nel progetto originario, assicurato a seguito della soppressione) ***(periodo da cancellare se non sono state realizzate varianti progettuali)***………………………………………………………………………………………………………..
:………………………………………………………:………………………………………………………...
- che il rapporto di visita del R.I.Na. o di altro organismo riconosciuto è obbligatorio/non è obbligatorio.
- le somme relative all'anticipazione del contributo e alla rispettiva partecipazione finanziaria dell'impresa depositate nel "conto corrente dedicato" sono state utilizzate esclusivamente per le spese di realizzazione del progetto, ovvero

Modello “allegato n. 7” - perizia attestante i lavori realizzati

le seguenti somme hanno avuto un utilizzo diverso……………………………………………… ***(periodo da cancellare se non è stata erogata l’anticipazione).***

CERTIFICA

con perizia asseverata a giuramento:

- che i lavori e gli acquisti per la realizzazione del progetto sono iniziati in data ___________ e sono stati completati in data ____________, ovvero, sono ancora in corso e hanno raggiunto un livello di realizzazione pari almeno al 60% degli interventi previsti nel progetto approvato;
- che le attrezzature, gli impianti e i macchinari acquistati sono tutti nuovi di fabbrica;
- che le spese certificate nell’allegato quadro di raffronto _________ ***(specificare modello 7.5, modello 7.6, modello 7.7,*** *ovvero* ***modello 7.8)*** risultano interamente pagate ai fornitori;
- che i costi sostenuti, riportati nell’allegato quadro di raffronto, sono congrui nonché ammissibili a contributo ai sensi dell’articolo 5 del decreto ministeriale 15 marzo 2002;
- che il grado di raggiungimento degli obiettivi prefissati nel progetto approvato è stimato pari a ________%;
- che il motopeschereccio risulta, ovvero lo sarà con stato finale, rispondente ai regolamenti e alle direttive vigenti in materia di igiene, sanità, ambiente e qualità dei prodotti pescati e conservati a bordo , in materia di sicurezza e condizioni di lavoro nonché di obbligo della installazione della blue box;
- che non sono state realizzati incrementi della potenza massima continuativa del motore e della stazza lorda della nave;

(se non ci sono varianti:)

- che gli interventi realizzati sono conformi a quelli previsti nel progetto n_____ approvato dal Ministero;
- che i costi sostenuti, riportati nell’allegato quadro di raffronto_________ ***(specificare modello 7.5, modello 7.6, modello 7.7,*** *ovvero* ***modello 7.8)***, sono rispondenti a quelli previsti nel progetto approvato (ovvero motivare le variazioni di costo);

(se ci sono varianti:)

- che gli interventi realizzati sono conformi agli obiettivi del progetto n_____ approvato dal Ministero;
- la conformità degli interventi riportati nel quadro riepilogativo di spesa del progetto in corso di realizzazione ____________________***(specificare modello 7.2*** *ovvero* ***modello 7.3)*** alle condizioni di ammissione indicate nell’articolo 3 dello predetto decreto;
- che le varianti progettuali non hanno modificato i parametri di cui all’articolo 11 del suddetto decreto ministeriale, indicati nella perizia allegata alla domanda di finanziamento, ***ovvero***, hanno modificato i seguenti parametri di cui all’articolo 11 del suddetto decreto ministeriale, indicati nella perizia allegata alla domanda di finanziamento:

Si allega la documentazione prevista dall’articolo 13, comma 5, del decreto ministeriale 15 marzo 2002.

_______________, lì _________ In Fede

Modello “allegato n. 7” - perizia attestante i lavori realizzati

VERBALE DI GIURAMENTO

L'anno _________________, il giorno ______ del mese di _____________ nella_______________, dinanzi al sottoscritto _______________________è personalmente comparso il sig. _______________________________, ___________________iscritto _________________________, il quale ha chiesto di voler asseverare con giuramento l'antescritta perizia stragiudiziale giusto incarico conferitogli il ________________ da ______________, nato a __________________, il _____________, codice fiscale ___________________________, in qualità di ____________________della ditta __________________, con sede legale in _________________ redatta su n. _______ facciata oltre n. ________allegati.

Ammonito sulle responsabilità che con il giuramento si assume, stando in piedi e con il capo scoperto ha pronunciato la formula di rito: "Giuro di aver bene e fedelmente eseguito l'incarico affidatomi, al solo scopo di far conoscere ai Giudici la verità".--------------------------
Del che è verbale, letto, approvato e sottoscritto.---

Il Perito

modello 7.1 allegato alla perizia modello "allegato n. 7"

elenco degli interventi variati

PREVENTIVI (*) (**)						
numero riferimento da riportare nel quadro riepilogativo	**DITTA**	**DATA**	**INTERVENTO**	**Costo unitario in euro** ***(al netto di IVA)***	**Quantità specificare unità di misura**	**Costo complessivo in euro** ***(al netto di IVA)***
			Sub totale **A.1**(***)			
			Sub totale ….. (***)			
			Sub totale ….. (***)			
			Sub totale ….. (***)			

(*) I preventivi devono essere opportunamente numerati e lo stesso numero va riportato nel quadro riepilogativo
(**) Nei preventivi che riguardano il motore la casa costruttrice deve dichiarare la potenza massima continuativa accertata e dichiarata ai sensi della vigente norma ISO
(***) il sub totale è riportato nel quadro riepilogativo di spesa

L'impresa armatrice beneficiaria
(timbro e firma)

Il Tecnico
(timbro e firma)

modello 7.2 allegato alla perizia modello "allegato n. 7"

QUADRO RIEPILOGATIVO DI SPESA DEL PROGETTO IN CORSO DI REALIZZAZIONE DI COSTRUZIONE DELLA NUOVA NAVE

	INTERVENTI	A Costi da progetto approvato *(compreso installazione e montaggio e al netto di IVA)*	numeri di riferimento elenco preventivi mod. 3.1	B Adattamenti tecnici funzionalmente equivalenti agli interventi previsti nel progetto approvato	C Varianti progettuali conformi agli obiettivi previsti nel progetto approvato	D Costi progetto in corso di realizzazione	numeri di riferimento elenco preventivi mod 7.1	differenze (A-D)	differenze (A-D)/A
		importi in euro		importi in euro	importi in euro	importi in euro		importi in euro	%
A	**SCAFO**								
B	**SOVRASTRUTTURE**								
B.1	CABINA								
B.2	PONTE								
B.3	ATTREZZATURE DI SALPAMENTO								
B.4	VERRICELLO								
B.5	ALTRI (SPECIFICARE)								
C	**SISTEMAZIONI INTERNE**								
C.1	ALLOGGI EGUIPAGGIO								
C.2	STIVA								
C.3	ALTRI (SPECIFICARE)								
D	**ATTREZZATURA DI LAVORAZIONE E CONSERVAZIONE DEL PESCATO**								
D.1	FILETTATRICI								
D.2	ATTREZZATURA FRIGORIFERA								
D.3	ALTRI (SPECIFICARE)								
E	**SISTEMA DI PROPULSIONE (*)**								
E.1	MOTORE PRINCIPALE								
E.2	MOTORE AUSILIARIO								
E.3	SISTEMA IDRAULICO								
E.4	SISTEMA DI TRASMISSIONE								
E.5	ELICA								
E.6	ELICA A PASSO VARIABILE								
E.7	MANTELLO TIMONE								
E.8	REGOLATORE FLUSSO CARBURANTE								
E.9	ALTRI (SPECIFICARE)								
F	**APPARECCHIATURA RADIO-ELETTRICA**								
F.1	RADAR								
F.2	LORAN								
F.3	ECOSONDA								
F.4	RADIO								
F.5	GONIO								
F.6	VHF								
F.7	BLUE BOX								
F.8	ALTRI (SPECIFICARE)								
G	**ALTRI LAVORI**								
G.1	(SPECIFICARE)								

(*) Nei preventivi che riquardano la sostituzione del motore la casa costruttrice deve dichiarare la potenza massima continuativa accertata e dichiarata ai sensi della vigente norma ISO

	A				D			
H) TOTALE COSTI				**H) TOTALE COSTI**				
I) SPESE GENERALI 12% di (H)				**I) SPESE GENERALI 12% di (H)**				
L) TOTALE GENERALE (H+I)				**L) TOTALE GENERALE (H+I)**				

L'impresa armatrice beneficiaria
(timbro e firma)

Il Tecnico
(timbro e firma)

modello 7.3 allegato alla perizia modello "allegato n. 7"

QUADRO RIEPILOGATIVO DI SPESA DEL PROGETTO IN CORSO DI REALIZZAZIONE DI AMMODERNAMENTO

	INTERVENTI	**A** **Costi da progetto approvato** *(compreso installazione e montaggio e al netto di IVA)*	numeri di riferimento elenco preventivi mod. 3.1	**B** **Adattamenti tecnici funzionalmente equivalenti agli interventi previsti nel progetto approvato**	**C** **Varianti progettuali conformi agli obiettivi previsti nel progetto approvato**	**D** **Costi progetto in corso di realizzazione**	numeri di riferimento elenco preventivi mod. 7.1	**differenze (A-D)**	**differenze (A-D)/A**
		importi in euro		**importi in euro**	**importi in euro**	**importi in euro**		**importi in euro**	**%**
A	**SCAFO**								
A.1	VARIAZIONI DELLE DIMENSIONI								
A.2	RICOSTRUZIONE PARZIALE								
A.3	CONSOLIDAMENTO								
A.4	ALTRI (SPECIFICARE)								
B	**SOVRASTRUTTURE**								
B.1	SISTEMAZIONE CABINA								
B.2	SISTEMAZIONE PONTE								
B.3	ATTREZZATURE DI SALPAMENTO								
B.4	VERRICELLO								
B.5	ALTRI (SPECIFICARE)								
C	**SISTEMAZIONI INTERNE**								
C.1	ALLOGGI EGUIPAGGIO								
C.2	SISTEMAZIONE STIVA COIBENTAZIONE								
C.3	ALTRI (SPECIFICARE)								
D	**ATTREZZATURA DI LAVORAZIONE E CONSERVAZIONE DEL PESCATO**								
D.1	FILETTATRICI								
D.2	ATTREZZATURA FRIGORIFERA								
D.3	ALTRI (SPECIFICARE)								
E	**SISTEMA DI PROPULSIONE (*)**								
E.1	SOSTITUZIONE MOTORE PRINCIPALE								
E.2	SOSTITUZIONE MOTORE AUSILIARIO								
E.3	SISTEMA IDRAULICO								
E.4	SISTEMA DI TRASMISSIONE								
E.5	ELICA								
E.6	ELICA A PASSO VARIABILE								
E.7	MANTELLO TIMONE								
E.8	REGOLATORE FLUSSO CARBURANTE								
E.9	ALTRI (SPECIFICARE)								
F	**APPARECCHIATURA RADIO-ELETTRICA**								
F.1	RADAR								
F.2	LORAN								
F.3	ECOSONDA								
F.4	RADIO								
F.5	GONIO								
F.6	VHF								
F.7	BLUE BOX								
F.8	ALTRI (SPECIFICARE)								
G	**ALTRI LAVORI**								
G.1	COSTO DELLA MISURAZIONE DELLA STAZZA IN G.T.								
G.2	ALTRI (SPECIFICARE)								

(*) Nei preventivi che riquardano la sostituzione del motore la casa costruttrice deve dichiarare la potenza massima continuativa accertata e dichiarata ai sensi della vigente norma ISO

	A		D	numeri di riferimento elenco preventivi mod. 7.1	differenze (A-D)	differenze (A-D)/A
H) TOTALE COSTI		**H) TOTALE COSTI**				
I) SPESE GENERALI 12% di (H)		**I) SPESE GENERALI 12% di (H)**				
L) TOTALE GENERALE (H+I)		**L) TOTALE GENERALE (H+I)**				

L'impresa armatrice beneficiaria
(timbro e firma)

Il Tecnico
(timbro e firma)

modello 7.4 allegato alla perizia modello "allegato n. 7"

elenco degli interventi

FATTURE (*) (**)									
numero riferimento da riportare nel quadro riepilogativo	N.	DITTA	DATA	INTERVENTO	Estremi identificativi- costruttore; modello/tipo; n. matricola- degli impianti, macchinari e attrezzature	Costo unitario in euro *(al netto di IVA)*	Quantità specificare unità di misura	Costo complessivo in euro *(al netto di IVA)*	Documentazione attestante il pagamento	Estremi registrazioni contabili sui libri obbligatori per la ditta
										pag. ___n. riga _____
				Sub totale **A.1**(***)						
				Sub totale ….. (***)						
				Sub totale ….. (***)						
				Sub totale ….. (***)						

(*) Le fatture devono essere opportunamente numerate e lo stesso numero va riportato nel quadro riepilogativo
(**) Nelle fatture che riguardano il motore la casa costruttrice deve dichiarare la potenza massima continuativa accertata e dichiarata ai sensi della vigente norma ISO
(***) il sub totale è riportato nel quadro riepilogativo di spesa

L'impresa armatrice beneficiaria
(timbro e firma)

Il Tecnico
(timbro e firma)

modello 7.5 allegato alla perizia modello "allegato n. 7"

QUADRO RIEPILOGATIVO DELLE SPESE SOSTENUTE PER LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA NUOVA NAVE REALIZZATI CON IL I° SAL

	INTERVENTI	Costi del progetto in corso di realizzazione *(compreso installazione e montaggio e al netto di IVA)*	numeri di riferimento elenco preventivi mod. 3.1 o all'elenco dei preventivi mod. 7.1	Spesa rendicontata per gli interventi realizzati con il I° SAL (al netto di IVA)	numeri di riferimento elenco fatture modello 7.4	Spesa complessiva congrua per gli interventi realizzati con il I° SAL (al netto di IVA)	Interventi da realizzare con lo stato finale (al netto di IVA)
		importi in euro		importi in euro		importi in euro	importi in euro
A	**SCAFO**						
B	**SOVRASTRUTTURE**						
B.1	CABINA						
B.2	PONTE						
B.3	ATTREZZATURE DI SALPAMENTO						
B.4	VERRICELLO						
B.5	ALTRI (SPECIFICARE)						
C	**SISTEMAZIONI INTERNE**						
C.1	ALLOGGI EGUIPAGGIO						
C.2	STIVA						
C.3	ALTRI (SPECIFICARE)						
D	**ATTREZZATURA DI LAVORAZIONE E CONSERVAZIONE DEL PESCATO**						
D.1	FILETTATRICI						
D.2	ATTREZZATURA FRIGORIFERA						
D.3	ALTRI (SPECIFICARE)						
E	**SISTEMA DI PROPULSIONE (*)**						
E.1	MOTORE PRINCIPALE						
E.2	MOTORE AUSILIARIO						
E.3	SISTEMA IDRAULICO						
E.4	SISTEMA DI TRASMISSIONE						
E.5	ELICA						
E.6	ELICA A PASSO VARIABILE						
E.7	MANTELLO TIMONE						
E.8	REGOLATORE FLUSSO CARBURANTE						
E.9	ALTRI (SPECIFICARE)						
F	**APPARECCHIATURA RADIO-ELETTRICA**						
F.1	RADAR						
F.2	LORAN						
F.3	ECOSONDA						
F.4	RADIO						
F.5	GONIO						
F.6	VHF						
F.7	BLUE BOX						
F.8	ALTRI (SPECIFICARE)						
G	**ALTRI LAVORI**						
G.1	(SPECIFICARE)						

(*) Nei preventivi che riguardano la sostituzione del motore la casa costruttrice deve dichiarare la potenza massima continuativa accertata e dichiarata ai sensi della vigente norma ISO

TOTALE		TOTALE		TOTALE		
SPESE GENERALI PREVENTIVATE		SPESE GENERALI RENDICONTATE		SPESE GENERALI AMMESSE (MAX 12%)		
TOTALE SPESA PREVENTIVATA		TOTALE SPESA		TOTALE SPESA		

L'impresa armatrice beneficiaria
(timbro e firma)

Il Tecnico
(timbro e firma)

modello 7.6 allegato alla perizia modello "allegato n. 7"

QUADRO RIEPILOGATIVO DELLE SPESE SOSTENUTE PER I LAVORI DI AMMODERNAMENTO REALIZZATI CON IL I° SAL

	INTERVENTI	**Costi da progetto in corso di realizzazione** *(compreso installazione e montaggio e al netto di IVA)*	numeri di riferimento elenco preventivi mod. 3.1 o all'elenco dei preventivi mod. 7.1	**Spesa rendicontata per gli interventi realizzati con il I° SAL (al netto di IVA)**	numeri di riferimento elenco fatture modello 7.4	**Spesa complessiva congrua per gli interventi realizzati con il I° SAL (al netto di IVA)**	**Interventi da realizzare con lo stato finale (al netto di IVA)**
		importi in euro		**importi in euro**		**importi in euro**	**importi in euro**
A	**SCAFO**						
A.1	VARIAZIONI DELLE DIMENSIONI						
A.2	RICOSTRUZIONE PARZIALE						
A.3	CONSOLIDAMENTO						
A.4	ALTRI (SPECIFICARE)						
B	**SOVRASTRUTTURE**						
B.1	SISTEMAZIONE CABINA						
B.2	SISTEMAZIONE PONTE						
B.3	ATTREZZATURE DI SALPAMENTO						
B.4	VERRICELLO						
B.5	ALTRI (SPECIFICARE)						
C	**SISTEMAZIONI INTERNE**						
C.1	ALLOGGI EGUIPAGGIO						
C.2	SISTEMAZIONE STIVA COIBENTAZIONE						
C.3	ALTRI (SPECIFICARE)						
D	**ATTREZZATURA DI LAVORAZIONE E CONSERVAZIONE DEL PESCATO**						
D.1	FILETTATRICI						
D.2	ATTREZZATURA FRIGORIFERA						
D.3	ALTRI (SPECIFICARE)						
E	**SISTEMA DI PROPULSIONE (*)**						
E.1	SOSTITUZIONE MOTORE PRINCIPALE						
E.2	SOSTITUZIONE MOTORE AUSILIARIO						
E.3	SISTEMA IDRAULICO						
E.4	SISTEMA DI TRASMISSIONE						
E.5	ELICA						
E.6	ELICA A PASSO VARIABILE						
E.7	MANTELLO TIMONE						
E.8	REGOLATORE FLUSSO CARBURANTE						
E.9	ALTRI (SPECIFICARE)						
F	**APPARECCHIATURA RADIO-ELETTRICA**						
F.1	RADAR						
F.2	LORAN						
F.3	ECOSONDA						
F.4	RADIO						
F.5	GONIO						
F.6	VHF						
F.7	BLUE BOX						
F.8	ALTRI (SPECIFICARE)						
G	**ALTRI LAVORI**						
G.1	COSTO DELLA MISURAZIONE DELLA STAZZA IN G.T.						
G.2	ALTRI (SPECIFICARE)						

(*) Nei preventivi che riquardano la sostituzione del motore la casa costruttrice deve dichiarare la potenza massima continuativa accertata e dichiarata ai sensi della vigente norma ISO

TOTALE		TOTALE		TOTALE		
SPESE GENERALI PREVENTIVATE		SPESE GENERALI RENDICONTATE		SPESE GENERALI AMMESSE (MAX 12%)		
TOTALE SPESA PREVENTIVATA		TOTALE SPESA		TOTALE SPESA		

L'impresa armatrice beneficiaria
(timbro e firma)

Il Tecnico
(timbro e firma)

modello 7.7 allegato alla perizia modello "allegato n. 7"

QUADRO RIEPILOGATIVO DELLE SPESE SOSTENUTE PER LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA NUOVA NAVE REALIZZATI CON LO STATO FINALE

	INTERVENTI	A Costi del progetto in corso di realizzazione *(compreso installazione e montaggio e al netto di IVA)*	numeri di riferimento elenco preventivi mod. 3.1 o all'elenco dei preventivi mod. 7.1	B Spesa rendicontata e ammessa con il I° SAL *(al netto di IVA)*	numeri di riferimento elenco fatture modello 7.4 I sal	Spesa rendicontata con lo stato finale dei lavori (al netto di IVA)	numeri di riferimento elenco fatture modello stato finale	C Spesa complessiva congrua per gli interventi realizzati con lo stato finale dei lavori (al netto di IVA)	D= (B + C) TOTALE SPESA CONGRUA (al netto di IVA)	E= (A - D) Differenze di realizzazione rispetto al progetto +/-	F = (E/A) Differenze di realizzazione rispetto al progetto +/-
		importi in euro		importi in euro		importi in euro		importi in euro	importi in euro	importi in euro	%
A	**SCAFO**										
B	**SOVRASTRUTTURE**										
B.1	CABINA										
B.2	PONTE										
B.3	ATTREZZATURE DI SALPAMENTO										
B.4	VERRICELLO										
B.5	ALTRI (SPECIFICARE)										
C	**SISTEMAZIONI INTERNE**										
C.1	ALLOGGI EGUIPAGGIO										
C.2	STIVA										
C.3	ALTRI (SPECIFICARE)										
D	**ATTREZZATURA DI LAVORAZIONE E CONSERVAZIONE DEL PESCATO**										
D.1	FILETTATRICI										
D.2	ATTREZZATURA FRIGORIFERA										
D.3	ALTRI (SPECIFICARE)										
E	**SISTEMA DI PROPULSIONE (*)**										
E.1	MOTORE PRINCIPALE										
E.2	MOTORE AUSILIARIO										
E.3	SISTEMA IDRAULICO										
E.4	SISTEMA DI TRASMISSIONE										
E.5	ELICA										
E.6	ELICA A PASSO VARIABILE										
E.7	MANTELLO TIMONE										
E.8	REGOLATORE FLUSSO CARBURANTE										
E.9	ALTRI (SPECIFICARE)										
F	**APPARECCHIATURA RADIO-ELETTRICA**										
F.1	RADAR										
F.2	LORAN										
F.3	ECOSONDA										
F.4	RADIO										
F.5	GONIO										
F.6	VHF										
F.7	BLUE BOX										
F.8	ALTRI (SPECIFICARE)										
G	**ALTRI LAVORI**										
G.1	(SPECIFICARE)										

(*) Nei preventivi che riquardano la sostituzione del motore la casa costruttrice deve dichiarare la potenza massima continuativa accertata e dichiarata ai sensi della vigente

TOTALE				TOTALE					
SPESE GENERALI PREVENTIVATE				SPESE GENERALI AMMESSE (MAX 12%)					
TOTALE SPESA PREVENTIVATA				TOTALE SPESA					

L'impresa armatrice beneficiaria
(timbro e firma)

Il Tecnico
(timbro e firma)

modello 7.8 allegato alla perizia modello "allegato n. 7"

QUADRO RIEPILOGATIVO DELLE SPESE SOSTENUTE PER LAVORI DI AMMODERNAMENTO REALIZZATI CON LO STATO FINALE

	INTERVENTI	**A** **Costi del progetto in corso di realizzazione** ***(compreso installazione e montaggio e al netto di IVA)***	numeri di riferimento elenco preventivi mod. 3.1 o all'elenco dei preventivi mod. 7.1	**B** **Spesa rendicontata e ammessa con il I° SAL *(al netto di IVA)***	numeri di riferimento elenco fatture modello 7.4 I sal	**Spesa rendicontata con lo stato finale dei lavori (al netto di IVA)**	numeri di riferimento elenco fatture modello stato finale	**C** **Spesa complessiva congrua per gli interventi realizzati con lo stato finale dei lavori (al netto di IVA)**	**D= (B + C)** **TOTALE SPESA CONGRUA (al netto di IVA)**	**E= (A - D)** **Differenze di realizzazione rispetto al progetto +/-**	**F = (E/A)** **Differenze di realizzazione rispetto al progetto +/-**
		importi in euro		importi in euro		importi in euro		importi in euro	importi in euro	importi in euro	%
A	VARIAZIONI DELLE DIMENSIONI										
A.1	RICOSTRUZIONE PARZIALE										
A.2	CONSOLIDAMENTO										
A.3	ALTRI (SPECIFICARE)										
A.4	**SOVRASTRUTTURE**										
B	SISTEMAZIONE CABINA										
B.1	SISTEMAZIONE PONTE										
B.2	ATTREZZATURE DI SALPAMENTO										
B.3	VERRICELLO										
B.4	ALTRI (SPECIFICARE)										
B.5	**SISTEMAZIONI INTERNE**										
C	ALLOGGI EGUIPAGGIO										
C.1	SISTEMAZIONE STIVA COIBENTAZIONE										
C.2	ALTRI (SPECIFICARE)										
C.3	**ATTREZZATURA DI LAVORAZIONE E CONSERVAZIONE DEL PESCATO**										
D	FILETTATRICI										
D.1	ATTREZZATURA FRIGORIFERA										
D.2	ALTRI (SPECIFICARE)										
D.3	**SISTEMA DI PROPULSIONE (*)**										
E	SOSTITUZIONE MOTORE PRINCIPALE										
E.1	SOSTITUZIONE MOTORE AUSILIARIO										
E.2	SISTEMA IDRAULICO										
E.3	SISTEMA DI TRASMISSIONE										
E.4	ELICA										
E.5	ELICA A PASSO VARIABILE										
E.6	MANTELLO TIMONE										
E.7	REGOLATORE FLUSSO CARBURANTE										
E.8	ALTRI (SPECIFICARE)										
E.9	**APPARECCHIATURA RADIO-ELETTRICA**										
F	RADAR										
F.1	LORAN										
F.2	ECOSONDA										
F.3	RADIO										
F.4	GONIO										
F.5	VHF										
F.6	BLUE BOX										
F.7	ALTRI (SPECIFICARE)										
F.8	**ALTRI LAVORI**										
G	COSTO DELLA MISURAZIONE DELLA STAZZA IN G.T.										
G.1	ALTRI (SPECIFICARE)										
G.2											

(*) Nei preventivi che riquardano la sostituzione del motore la casa costruttrice deve dichiarare la potenza massima continuativa accertata e dichiarata ai sensi della vigente

	A		B				C	D	E	F
TOTALE					TOTALE					
SPESE GENERALI PREVENTIVATE					SPESE GENERALI AMMESSE (MAX 12%)					
TOTALE SPESA PREVENTIVATA					TOTALE SPESA					

L'impresa armatrice beneficiaria
(timbro e firma)

Il Tecnico
(timbro e firma)

Modello “allegato n. 8” dichiarazione liberatoria

(Su carta intestata della ditta fornitrice)

Il sottoscritto ____ nato a _______________ il ___________
Cod. Fisc. _____________, in qualità di ____________ ***(specificare titolare ovvero legale rappresentante)***
della ditta ____ Cod. Fisc.
________________ P. IVA___________________
consapevole delle responsabilità anche penali cui può andare incontro in caso di dichiarazioni mendaci, ai sensi dell’art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445,

DICHIARA CHE:

1. le fatture di seguito elencate sono state interamente pagate e la sottoscritta ditta non vanta alcun credito o patto di riservato dominio e prelazione sulle rispettive forniture:
   - ✓ fattura n. … del ……. ….. importo al netto dell’IVA ………. Importo lordo ……….. modalità di pagamento …………………
   - ✓ fattura n. … del ……. ….. importo al netto dell’IVA ………. Importo lordo ……….. modalità di pagamento …………………
   - ✓ …………..
2. a fronte delle suddette fatture non sono state emesse note di accredito, ovvero, sono state emesse le seguenti note di accredito:
   - ✓ nota di accredito n. …… del ……….. importo al netto dell’IVA ……………Importo lordo ……….
   - ✓ …………..
3. le forniture relative alle predette fatture sono nuove di fabbrica

DATA__________________________ TIMBRO E FIRMA

____

Il sottoscritto esprime il proprio consenso al trattamento dei dati riportati nella domanda nonché nei documenti ad essa allegati, ai sensi della legge 31 dicembre 1996, n.675.

DATA__________________________ TIMBRO E FIRMA

____

La presente dichiarazione deve essere autenticata ai sensi del DPR 445/2000. L’Autentica della firma può avvenire con la consegna della dichiarazione sottoscritta, unitamente alla copia fotostatica del documento di identità del sottoscrittore in regolare corso di validità.

Modello “allegato n. 9” – domanda di liquidazione dell’anticipo

Compartimento Marittimo di

DECRETO MINISTERIALE 15 MARZO 2002

DOMANDA DI LIQUIDAZIONE DELL’ANTICIPAZIONE

DEL CONTRIBUTO ASSENTITO

PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO

DI

(*)____

____

STAZZA pari a GT _______

POTENZA MOTORE di KW __________

DITTA BENEFICIARIA

____

(denominazione della ditta)

____

(sede legale: cap; comune; indirizzo)

PARTITA IVA______________________________ **CODICE FISCALE**____________________________

TELEFONO ______________________________ **FAX**____________________________

(*) ***Specificare di “costruzione di una nuova nave da pesca iscritta nel R..N.C. di _________ n. _____________” ovvero “ammodernamento del motopeschereccio denominato ________________________ matricola ______________ n. U.E. _________ di proprietà di ____”***

Modello "allegato n. 9" – domanda di liquidazione dell'anticipo

Il sottoscritto ____ nato a _______________ il ___________
Cod. Fisc. _____________, in qualità di ____________ ***(specificare titolare ovvero legale rappresentante)***
della ditta ____ Cod. Fisc.
________________ P. IVA____________________

CHIEDE

L'erogazione dell'anticipazione rapportata alla partecipazione finanziaria del sottoscritto risultante sul conto corrente intrattenuto presso _____________________ n.___________ ABI ______ CAB________, **dedicato esclusivamente alla realizzazione dei lavori previsti nel progetto n.** _______, mediante accredito sul medesimo conto corrente.

Il sottoscritto, consapevole delle responsabilità anche penali cui può andare incontro in caso di dichiarazioni mendaci, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445,

ATTESTA QUANTO SEGUE:

1. la suddetta ditta è iscritta alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di_________________ al n_______, con la natura giuridica di __________________________ e al n. ______ dei Registri delle imprese da pesca (RIP) di ________;
2. l'amministrazione, la rappresentanza e la firma sociale in forma ________________ *(specificare se in forma congiunta o disgiunta)* sono rispettivamente affidate a *(specificare le generalità delle persone e le funzioni amministrative affidate a ciascuno)* ____ ____;
3. la suddetta ditta non ha subito modifiche sociali successive alla presentazione della domanda, ovvero ha subito le seguenti modifiche sociali: ______________________________; *(ove subentrano nuovi soci o amministratori, per importi di contributo superiori a euro 154.937, deve essere presentata nuova richiesta di informativa antimafia);*
4. a carico della medesima ditta non sono in corso procedure di concordato preventivo, amministrazione controllata, né fallimento;
5. per la realizzazione del suddetto progetto non sono stati ottenuti né richiesti altri interventi di sostegno pubblico (incentivi, contributi a fondo perduto, agevolazioni e sovvenzioni, o bonus fiscali), ovvero indennizzi assicurativi e/o risarcimenti;
6. il saldo del conto corrente dedicato alla realizzazione dei lavori previsti in progetto ammonta a euro ______________ come da copia dell'estratto conto allegata che si dichiara conforme all'originale.

SI IMPEGNA

1. A terminare i lavori entro il _________________;
2. Si impegna a utilizzare le somme versate nel conto corrente sopraindicato esclusivamente per il pagamento delle spese inerenti il progetto n. _______.

DATA__________________________ FIRMA DEL RICHIEDENTE

____

Il sottoscritto esprime il proprio consenso al trattamento dei dati riportati nella domanda nonché nei documenti ad essa allegati, ai sensi della legge 31 dicembre 1996, n.675.

DATA__________________________ FIRMA DEL RICHIEDENTE

____

PARTE RISERVATA ALL'AUTORITA' MARITTIMA
(barrare e/o compilare la parte che interessa)

A) ____________________

Firma del dipendente innanzi al quale sono sottoscritte le presenti dichiarazioni.

B) consegna della presente dichiarazione già sottoscritta, unitamente alle copie fotostatiche dei documenti di identità del sottoscrittore in regolare corso di validità.

Modello “allegato n. 9” – domanda di liquidazione dell’anticipo

DA COMPILARE IN CASO DI ARMATORE NON PROPRIETARIO DELLA TOTALITA’ DEI CARATI DELLA NAVE DA AMMODERNARE OVVERO DELLA NAVE OGGETTO DI RITIRO:

Il/I sottoscritto/i ______________________________

nato/i a ______________________ il ____________CF ________________,

residente in ______________________________

in qualità di **proprietario/i** del motopeschereccio __________matricola ________ n. UE ________

Ovvero

in qualità di legale rappresentante della ditta________________________ Cod. Fisc. ________

con sede legale in______________________________ **proprietaria** del motopeschereccio

______________ matricola ____________N. UE ________________

Consapevole delle responsabilità anche penali cui può andare incontro in caso di dichiarazioni mendaci, ai sensi dell’art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445,

DICHIARA

1. di aver autorizzato la ditta ______________________, armatrice del motopeschereccio sopra indicato, a realizzare il progetto n. ________ per la spesa preventivata in complessivi euro ______________;
2. per i predetti lavori la proprietà del motopeschereccio non ha ottenuto né richiesto altri interventi di sostegno pubblico (incentivi, contributi a fondo perduto, agevolazioni e sovvenzioni o bonus fiscali) , ovvero indennizzi assicurativi e/o risarcimenti;
3. a carico della proprietà non sono in corso procedure di concordato preventivo, amministrazione controllata, né fallimento;
4. la proprietà della nave non ha subito modifiche successive alla presentazione della domanda per la realizzazione del progetto n _______, ovvero ha subito le seguenti modifiche sociali: ______________________; *(ove subentrano nuovi soci o amministratori, per importi di contributo superiori a euro 154.937, deve essere presentata nuova richiesta di informativa antimafia)*

DATA____________________ FIRMA DEL/I PROPRIETARIO/I

____

Il sottoscritto esprime il proprio consenso al trattamento dei dati riportati nella domanda nonché nei documenti ad essa allegati, ai sensi della legge 31 dicembre 1996, n.675.

DATA____________________ FIRMA DEL/I PROPRIETARIO/I

____

PARTE RISERVATA ALL’AUTORITA’ MARITTIMA

(barrare e/o compilare la parte che interessa)

A) ______________

Firma del dipendente innanzi al quale sono sottoscritte le presenti dichiarazioni.

B) consegna delle presenti dichiarazioni già sottoscritte, unitamente alle copie fotostatiche dei documenti di identità del/i sottoscrittore/i in regolare corso di validità.

Modello “allegato n. 10” fideiussione

Premesso che:

- il Regolamento (CE) n. 2792/1999 del Consiglio del 17 dicembre 1999 definisce le modalità e le condizioni delle azioni strutturali del settore della pesca;
- il predetto regolamento prevede, tra l’altro, l’adozione di misure per il rinnovo e l’ammodernamento delle flotta da pesca;
- il decreto ministeriale 15 marzo 2002 reca disposizioni d’attuazione delle misure di “costruzione di nuove navi” e di “ammodernamento delle navi esistenti”;
- con decreto direttoriale pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana n. ____________ del _________ il progetto n. ________ d’ammodernamento della nave __________ iscritta al n. __________ de___________________ ***(specificare se trattasi del registro delle matricole navi maggiori ovvero dei registri navi minori e galleggianti)*** dell’ufficio marittimo di ___________ è stato inserito nella graduatoria delle istanze ammesse a finanziamento per un contributo complessivo di ______________; ***(periodo da cancellare se trattasi di progetto di nuova costruzione)***
- con decreto direttoriale pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana n. ____________ del _________ il progetto n. ________ di costruzione di una nuova nave di stazza pari a GT ____ e di potenza del motore pari a KW ______, iscritta nei registri navi in costruzione dell’ufficio marittimo di __________________ ,è stato inserito nella graduatoria delle istanze ammesse a finanziamento per un contributo complessivo di ______________; ***(periodo da cancellare se trattasi di progetto di ammodernamento)***
- la ditta beneficiaria ha comunicato l’inizio dei lavori ai sensi dell’art. 12 del decreto ministeriale d’attuazione delle misure di “costruzione di nuove navi” e di “ammodernamento delle navi esistenti”;
- l’articolo 13 del decreto ministeriale d’attuazione delle misure di “costruzione di nuove navi” e di “ammodernamento delle navi esistenti”, prevede la possibilità di erogare un’anticipazione del contributo, nel rispetto dell’intensità di aiuto indicata nell’articolo 6 del medesimo decreto, in proporzione alla quota di partecipazione finanziaria dell’impresa beneficiaria disponibile nel “conto dedicato” all’iniziativa e nel limite massimo del 50% del contributo assentito;
- nel “conto dedicato” all’iniziativa è disponibile l’importo complessivo di euro ______________ a titolo di partecipazione finanziaria dell’impresa, a fronte della quale è possibile ottenere l’erogazione dell’anticipazione di euro ___________________;
- per ottenere l’erogazione dell’anticipo la ditta beneficiaria del finanziamento deve presentare una garanzia di importo pari all’anticipazione richiesta oltre agli interessi;
- che la polizza è intesa a garantire che il beneficiario rispetti tutti gli obblighi e le prescrizioni stabilite dal richiamato regolamento comunitario e dal decreto ministeriale d’attuazione delle misure di “costruzione di nuove navi” e di “ammodernamento delle navi esistenti”;

Tutto ciò premesso

la sottoscritta Banca/Assicurazione/Società di Intermediazione Finanziaria____________________________ ____con sede legale in ____________________________, iscritta nel registro delle imprese di ______________________ al n. _____________, che nel seguito del presente atto verrà indicata per brevità __________________________________, a mezzo dei sottoscritti signori:

___________________________ nato a __________________ il_________

___________________________ nato a __________________ il_________

nella loro rispettiva qualità di ___________________e di _________________, dichiara di costituirsi, come con il presente atto si costituisce, fideiussore nell’interesse del/della _________________________cod. fiscale ___________, ditta beneficiaria del contributo di ___________***(specificare ammodernamento /nuova costruzione)***, e a favore del Ministero delle politiche agricole e forestali – Dipartimento delle politiche di mercato - Direzione generale per la pesca e l’acquacoltura, appresso indicato per brevità

Modello "allegato n. 10" fideiussione

Ministero, fino alla concorrenza di euro ________________________ (diconsi euro _______________), oltre a quanto più avanti specificato.

La sottoscritta assicurazione è autorizzata ad esercitare le assicurazioni del Ramo Cauzioni ai sensi e per gli effetti del DM. n. _____________ del _________ ***(periodo da cancellare se la polizza è prestata da una banca o da un intermediario finanziario)***

La sottoscritta società di intermediazione finanziaria è iscritta nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del decreto legislativo 1 settembre 1993, n. 385 e svolge in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzata dal Ministero dell'Economia e delle finanze ***(periodo da cancellare se la polizza è prestata da una banca o da una assicurazione)***

La sottoscritta ______________________________, rappresentata come sopra:

1) si obbliga irrevocabilmente ed incondizionatamente a rimborsare, con le procedure di cui al successivo punto 3), al Ministero l'importo garantito con il presente atto, qualora la ditta beneficiaria del contributo non abbia provveduto a restituire l'importo stesso entro quindici giorni dalla data di ricezione dell'apposito invito a restituire, comunicato per conoscenza al garante, formulato dal Ministero medesimo a fronte dell'esito sfavorevole dell'istruttoria tecnico-amministrativa o del mancato rispetto degli obblighi e vincoli connessi alla realizzazione del progetto finanziato. L'ammontare del rimborso sarà automaticamente maggiorato degli interessi decorrenti nel periodo compreso tra la data dell'erogazione e quella del rimborso, calcolati in ragione del tasso di riferimento maggiorato di cinque punti percentuali ;

2) si impegna ad effettuare il rimborso delle somme anticipate, oltre agli interessi di cui al precedente punto 1), a prima e semplice richiesta scritta e, comunque, non oltre quindici giorni dalla ricezione della richiesta stessa, formulata con l'indicazione dell'inadempienza riscontrata da parte del Ministero, cui, peraltro, non potrà essere opposta alcuna prova contraria o eccezione da parte della banca/assicurazione/società di intermediazione finanziaria________________________ stessa, anche nell'eventualità di opposizione proposta dal beneficiario del contributo o da altri soggetti comunque interessati ed anche nel caso che il beneficiario nel frattempo sia dichiarato fallito ovvero sottoposto a procedure concorsuali o posto in liquidazione;

3) accetta di restituire le somme richieste dal Ministero a mezzo versamento sui numeri di conto corrente, aperti presso la Tesoreria centrale dello Stato ed intestati al "Fondo di rotazione per l'attuazione delle politiche comunitarie – Finanziamenti nazionali e Finanziamenti comunitari";

4) precisa che la presente garanzia fideiussoria ha durata fino alla data del ___________, e si intenderà tacitamente rinnovata alla sua scadenza fino al momento in cui il Ministero con apposita notifica alla banca/assicurazione/finanziaria_____________ darà comunicazione allo svincolo dalla garanzia prestata. Il mancato pagamento dei premi di proroga da parte del contraente non potrà essere opposto all'ente garantito;

5) rinuncia formalmente ed espressamente al beneficio della preventiva escussione di cui all'articolo 1944 del codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il beneficiario e rinunzia sin da ora ad eccepire la decorrenza del termine di cui all'articolo 1957 del codice civile;

6) rinuncia ad opporre eccezioni ai sensi degli articoli n. 1242 e 1247 del codice civile per quanto riguarda crediti liquidi, certi ed esigibili, che il contraente abbia maturato nei confronti del Ministero;

7) in caso di controversie tra la banca/assicurazione/finanziaria _____________ e il Ministero delle politiche agricole e forestali è competente il Foro giudicante del luogo ove ha sede il Ministero stesso.

__________, lì ___________ ______________________ __________________________

Ai sensi e per gli effetti degli articoli 1341 e 1342 del codice civile si approvano specificatamente le condizioni relative alla rinuncia a proporre eccezioni, ivi compresa quella di cui agli articoli 1242, 1247, 1944 e 1957 del codice civile, nonché quella relativa alla deroga della competenza del Foro giudicante, di cui ai precedenti punti 5), 6) e 7) .

02A07575

DECRETO 5 giugno 2002.

Modificazioni al decreto 15 marzo 2002 recante modalità di attuazione delle misure di «costruzione di nuove navi» e di «ammodernamento di navi esistenti».

IL MINISTRO DELLE POLITICHE
AGRICOLE E FORESTALI

Visto il regolamento (CE) n. 1260/1999 del Consiglio, del 21 giugno 1999, recante disposizioni generali sui fondi strutturali;

Visto il regolamento (CE) n. 1263/1999 del Consiglio, del 21 giugno 1999, relativo allo SFOP - Strumento finanziario di orientamento della pesca;

Visto il regolamento (CE) n. 2792/1999 del Consiglio, del 17 dicembre 1999, che definisce modalità e condizioni delle azioni strutturali nel settore della pesca;

Visto il regolamento (CE) n. 179/2002 del Consiglio, del 28 gennaio 2002, che modifica il regolamento (CE) n. 2792/1999 del Consiglio, del 17 dicembre 1999;

Visto l'articolo 4, comma 3, della legge 29 dicembre 1990, n. 428, recante disposizioni per l'adempimento di obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia alle Comunità europee;

Visto il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 123, recante disposizioni per la razionalizzazione degli interventi di sostegno pubblico alle imprese, a norma dell'articolo 4, comma 4, lettera c), della legge 15 marzo 1997, n. 59;

Visto il decreto legge 7 maggio 2002, n. 85, recante disposizioni urgenti per il settore della pesca, in particolare l'articolo 1 che, limitatamente al 2002, riduce a quindici giorni i termini relativi alla procedura per l'erogazione di aiuti;

Considerato in particolare che l'art. 9 del regolamento (CE) 2792/1999 del Consiglio, del 17 dicembre 1999, come modificato il regolamento (CE) n. 179/2002 del Consiglio, del 28 gennaio 2002, dispone che gli aiuti pubblici per il rinnovo della flotta e l'ammodernamento delle navi da pesca possono essere autorizzati entro il 30 giugno 2002;

Visto il decreto 15 marzo 2002 del Ministro delle politiche agricole e forestali relativo alle modalità di attuazione delle misure «costruzione di nuove navi» e «ammodernamento di navi esistenti», in particolare l'articolo 8 relativo alla presentazione delle domande;

Considerato che occorre ridurre i termini per la presentazione delle istanze al fine di consentire l'effettivo utilizzo delle risorse disponibili nel quadro degli interventi strutturali previsti dallo Strumento finanziario di orientamento della pesca;

Decreta:

Art. 1.
Presentazione della domanda

1. Al fine di consentire l'applicazione del regolamento (CE) n. 2792/1999 del Consiglio, del 17 dicembre 1999, relativamente al rinnovo della flotta e l'ammodernamento delle navi da pesca, come modificato dal regolamento (CE) n. 179/2002 del Consiglio, del 28 gennaio 2002, i termini di cui all'articolo 8, comma 2, del decreto 15 marzo 2002 del Ministro delle politiche agricole e forestali relativo alle modalità di attuazione delle misure di «costruzione di nuove navi» e di «ammodernamento delle navi esistenti» sono ridotti a quindici giorni.

Art. 2.
Selezione delle domande

1. Al fine di assicurare maggiore speditezza al procedimento di valutazione tecnica e amministrativa delle istanze pervenute, la commissione istituita ai sensi dell'articolo 9, comma 3 del decreto 15 marzo 2002 del Ministro delle politiche agricole e forestali relativo alle modalità di attuazione delle misure di «costruzione di nuove navi» e di «ammodernamento delle navi esistenti» ha facoltà di nominare due o più sottocommissioni.

2. Ciascuna sottocommissione è costituita da tre membri, di cui uno scelto tra il personale dipendente della Direzione generale per la pesca e l'acquacoltura.

Art. 3.
Norma transitoria

1. Fino ad esaurimento delle risorse delle rispettive annualità, in deroga alle disposizioni riportate nell'articolo 12, comma 3 del decreto 15 marzo 2002 del Ministro delle politiche agricole e forestali relativo alle modalità di attuazione delle misure di «costruzione di nuove navi» e di «ammodernamento delle navi esistenti» sono ammissibili anche gli investimenti già realizzati negli anni 2000, 2001 e fino al momento di presentazione delle istanze.

Il presente provvedimento è pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

Roma, 5 giugno 2002

Il Ministro: ALEMANNO

02A07576

GIANFRANCO TATOZZI, *direttore* FRANCESCO NOCITA, *redattore*

(5651435/1) Roma, 2002 - Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato - S.

ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO

LIBRERIE CONCESSIONARIE PRESSO LE QUALI È IN VENDITA LA GAZZETTA UFFICIALE

ABRUZZO

◇ **CHIETI**
LIBRERIA PIROLA MAGGIOLI - DE LUCA
Via A. Herio, 21

◇ **PESCARA**
LIBRERIA COSTANTINI DIDATTICA
Corso V. Emanuele, 146
LIBRERIA DELL'UNIVERSITÀ
Via Galilei (ang. via Gramsci)

◇ **SULMONA**
LIBRERIA UFFICIO IN
Circonv. Occidentale, 10

◇ **TERAMO**
LIBRERIA DE LUCA
Via Riccitelli, 6

BASILICATA

◇ **MATERA**
LIBRERIA MONTEMURRO
Via delle Beccherie, 69
GULLIVER LIBRERIE
Via del Corso, 32

◇ **POTENZA**
LIBRERIA PAGGI ROSA
Via Pretoria

CALABRIA

◇ **CATANZARO**
LIBRERIA NISTICÒ
Via A. Daniele, 27

◇ **COSENZA**
LIBRERIA DOMUS
Via Monte Santo, 70/A

◇ **PALMI**
LIBRERIA IL TEMPERINO
Via Roma, 31

◇ **REGGIO CALABRIA**
LIBRERIA L'UFFICIO
Via B. Buozzi, 23/A/B/C

◇ **VIBO VALENTIA**
LIBRERIA AZZURRA
Corso V. Emanuele III

CAMPANIA

◇ **ANGRI**
CARTOLIBRERIA AMATO
Via dei Goti, 11

◇ **AVELLINO**
LIBRERIA GUIDA 3
Via Vasto, 15
LIBRERIA PIROLA MAGGIOLI
Via Matteotti, 30-32
CARTOLIBRERIA CESA
Via G. Nappi, 47

◇ **BENEVENTO**
LIBRERIA LA GIUDIZIARIA
Via F. Paga, 11
LIBRERIA MASONE
Viale Rettori, 71

◇ **CASERTA**
LIBRERIA GUIDA 3
Via Caduti sul Lavoro, 29-33

◇ **CASTELLAMMARE DI STABIA**
LINEA SCUOLA
Via Raiola, 69/D

◇ **CAVA DEI TIRRENI**
LIBRERIA RONDINELLA
Corso Umberto I, 253

◇ **ISCHIA PORTO**
LIBRERIA GUIDA 3
Via Sogliuzzo

◇ **NAPOLI**
LIBRERIA LEGISLATIVA MAJOLO
Via Caravita, 30
LIBRERIA GUIDA 1
Via Portalba, 20-23
LIBRERIA GUIDA 2
Via Merliani, 118
LIBRERIA I.B.S.
Salita del Casale, 18

◇ **NOCERA INFERIORE**
LIBRERIA LEGISLATIVA CRISCUOLO
Via Fava, 51;

◇ **NOLA**
LIBRERIA EDITRICE LA RICERCA
Via Fonseca, 59

◇ **POLLA**
CARTOLIBRERIA GM
Via Crispi

◇ **SALERNO**
LIBRERIA GUIDA
Corso Garibaldi, 142

EMILIA-ROMAGNA

◇ **BOLOGNA**
LIBRERIA GIURIDICA CERUTI
Piazza Tribunali, 5/F
LIBRERIA PIROLA MAGGIOLI
Via Castiglione, 1/C
GIURIDICA EDINFORM
Via delle Scuole, 38

◇ **CARPI**
LIBRERIA BULGARELLI
Corso S. Cabassi, 15

◇ **CESENA**
LIBRERIA BETTINI
Via Vescovado, 5

◇ **FERRARA**
LIBRERIA PASELLO
Via Canonica, 16-18

◇ **FORLÌ**
LIBRERIA CAPPELLI
Via Lazzaretto, 51
LIBRERIA MODERNA
Corso A. Diaz, 12

◇ **MODENA**
LIBRERIA GOLIARDICA
Via Berengario, 60

◇ **PARMA**
LIBRERIA PIROLA PARMA
Via Farini, 34/D

◇ **RAVENNA**
LIBRERIA GIURIDICA DI FERMANI MAURIZIO
Via Corrado Ricci, 12

◇ **REGGIO EMILIA**
LIBRERIA MODERNA
Via Farini, 1/M

◇ **RIMINI**
LIBRERIA DEL PROFESSIONISTA
Via XXII Giugno, 3

FRIULI-VENEZIA GIULIA

◇ **GORIZIA**
CARTOLIBRERIA ANTONINI
Via Mazzini, 16

◇ **PORDENONE**
LIBRERIA MINERVA
Piazzale XX Settembre, 22/A

◇ **TRIESTE**
LIBRERIA TERGESTE
Piazza Borsa, 15 (gall. Tergesteo)

◇ **UDINE**
LIBRERIA BENEDETTI
Via Mercatovecchio, 13
LIBRERIA TARANTOLA
Via Vittorio Veneto, 20

LAZIO

◇ **FROSINONE**
LIBRERIA EDICOLA CARINCI
Piazza Madonna della Neve, s.n.c.

◇ **LATINA**
LIBRERIA GIURIDICA LA FORENSE
Viale dello Statuto, 28-30

◇ **RIETI**
LIBRERIA LA CENTRALE
Piazza V. Emanuele, 8

◇ **ROMA**
LIBRERIA ECONOMICO GIURIDICA
Via S. Maria Maggiore, 121
LIBRERIA DE MIRANDA
Viale G. Cesare, 51/E-F-G
LIBRERIA LAURUS ROBUFFO
Via San Martino della Battaglia, 35
LIBRERIA L'UNIVERSITARIA
Viale Ippocrate, 99
LIBRERIA IL TRITONE
Via Tritone, 61/A
LIBRERIA MEDICHINI
Via Marcantonio Colonna, 68-70
LA CONTABILE
Via Tuscolana, 1027

◇ **SORA**
LIBRERIA PIROLA MAGGIOLI
Via Abruzzo, 4

◇ **TIVOLI**
LIBRERIA MANNELLI
Viale Mannelli, 10

◇ **VITERBO**
LIBRERIA "AR"
Palazzo Uffici Finanziari - Loc. Pietrare
LIBRERIA DE SANTIS
Via Venezia Giulia, 5

LIGURIA

◇ **CHIAVARI**
CARTOLERIA GIORGINI
Piazza N.S. dell'Orto, 37-38

◇ **GENOVA**
LIBRERIA GIURIDICA DI A. TERENGHI & DARIO CERIOLI
Galleria E. Martino, 9

◇ **IMPERIA**
LIBRERIA PIROLA MAGGIOLI - DI VIALE
Viale Matteotti, 43/A-45

LOMBARDIA

◇ **BRESCIA**
LIBRERIA QUERINIANA
Via Trieste, 13

◇ **BRESSO**
LIBRERIA CORRIDONI
Via Corridoni, 11

◇ **BUSTO ARSIZIO**
CARTOLIBRERIA CENTRALE BORAGNO
Via Milano, 4

◇ **COMO**
LIBRERIA GIURIDICA BERNASCONI
Via Mentana, 15

◇ **GALLARATE**
LIBRERIA PIROLA MAGGIOLI
Via Pulicelli, 1 (ang. p. risorgimento)
LIBRERIA TOP OFFICE
Via Torino, 8

◇ **LECCO**
LIBRERIA PIROLA - DI LAZZARINI
Corso Mart. Liberazione, 100/A

◇ **LODI**
LA LIBRERIA S.a.s.
Via Defendente, 32

◇ **MANTOVA**
LIBRERIA ADAMO DI PELLEGRINI
Corso Umberto I, 32

◇ **MILANO**
LIBRERIA CONCESSIONARIA
IPZS-CALABRESE
Galleria V. Emanuele II, 13-15
FOROBONAPARTE S.r.l.
Foro Bonaparte, 53

◇ **MONZA**
LIBRERIA DELL'ARENGARIO
Via Mapelli, 4

◇ **PAVIA**
LIBRERIA GALASSIA
Corso Mazzini, 28

◇ **VARESE**
LIBRERIA PIROLA - DI MITRANO
Via Albuzzi, 8

Segue: **LIBRERIE CONCESSIONARIE PRESSO LE QUALI È IN VENDITA LA GAZZETTA UFFICIALE**

MARCHE

◇ **ANCONA**
LIBRERIA FOGOLA
Piazza Cavour, 4-5-6

◇ **ASCOLI PICENO**
LIBRERIA PROSPERI
Largo Crivelli, 8

◇ **MACERATA**
LIBRERIA UNIVERSITARIA
Via Don Minzoni, 6

◇ **PESARO**
LIBRERIA PROFESSIONALE MARCHIGIANA
Via Mameli, 34

◇ **S. BENEDETTO DEL TRONTO**
LA BIBLIOFILA
Via Ugo Bassi, 38

MOLISE

◇ **CAMPOBASSO**
LIBRERIA GIURIDICA DI.E.M.
Via Capriglione, 42-44
CENTRO LIBRARIO MOLISANO
Viale Manzoni, 81-83

PIEMONTE

◇ **ALBA**
CASA EDITRICE I.C.A.P.
Via Vittorio Emanuele, 19

◇ **ALESSANDRIA**
LIBRERIA INTERNAZIONALE BERTOLOTTI
Corso Roma, 122

◇ **BIELLA**
LIBRERIA GIOVANNACCI
Via Italia, 14

◇ **CUNEO**
CASA EDITRICE ICAP
Piazza dei Galimberti, 10

◇ **NOVARA**
EDIZIONI PIROLA E MODULISTICA
Via Costa, 32

◇ **TORINO**
LIBRERIA DEGLI UFFICI
Corso Vinzaglio, 11

◇ **VERBANIA**
LIBRERIA MARGAROLI
Corso Mameli, 55 - Intra

◇ **VERCELLI**
CARTOLIBRERIA COPPO
Via Galileo Ferraris, 70

PUGLIA

◇ **ALTAMURA**
LIBRERIA JOLLY CART
Corso V. Emanuele, 16

◇ **BARI**
CARTOLIBRERIA QUINTILIANO
Via Arcidiacono Giovanni, 9
LIBRERIA PALOMAR
Via P. Amedeo, 176/B
LIBRERIA LATERZA GIUSEPPE & FIGLI
Via Sparano, 134
LIBRERIA FRATELLI LATERZA
Via Crisanzio, 16

◇ **BRINDISI**
LIBRERIA PIAZZO
Corso Garibaldi, 38/A

◇ **CERIGNOLA**
LIBRERIA VASCIAVEO
Via Gubbio, 14

◇ **FOGGIA**
LIBRERIA PATIERNO
Via Dante, 21

◇ **LECCE**
LIBRERIA LECCE SPAZIO VIVO
Via Palmieri, 30

◇ **MANFREDONIA**
LIBRERIA IL PAPIRO
Corso Manfredi, 126

◇ **MOLFETTA**
LIBRERIA IL GHIGNO
Via Campanella, 24

◇ **TARANTO**
LIBRERIA FUMAROLA
Corso Italia, 229

SARDEGNA

◇ **CAGLIARI**
LIBRERIA F.LLI DESSÌ
Corso V. Emanuele, 30-32

◇ **ORISTANO**
LIBRERIA CANU
Corso Umberto I, 19

◇ **SASSARI**
LIBRERIA MESSAGGERIE SARDE
Piazza Castello, 11
LIBRERIA AKA
Via Roma, 42

SICILIA

◇ **ACIREALE**
LIBRERIA S.G.C. ESSEGICI S.a.s.
Via Caronda, 8-10
CARTOLIBRERIA BONANNO
Via Vittorio Emanuele, 194

◇ **AGRIGENTO**
TUTTO SHOPPING
Via Panoramica dei Templi, 17

◇ **CALTANISSETTA**
LIBRERIA SCIASCIA
Corso Umberto I, 111

◇ **CASTELVETRANO**
CARTOLIBRERIA MAROTTA & CALIA
Via Q. Sella, 106-108

◇ **CATANIA**
LIBRERIA LA PAGLIA
Via Etnea, 393
LIBRERIA ESSEGICI
Via F. Riso, 56
LIBRERIA RIOLO FRANCESCA
Via Vittorio Emanuele, 137

◇ **GIARRE**
LIBRERIA LA SENORITA
Corso Italia, 132-134

◇ **MESSINA**
LIBRERIA PIROLA MESSINA
Corso Cavour, 55

◇ **PALERMO**
LIBRERIA S.F. FLACCOVIO
Via Ruggero Settimo, 37
LIBRERIA FORENSE
Via Maqueda, 185
LIBRERIA S.F. FLACCOVIO
Piazza V. E. Orlando, 15-19
LIBRERIA MERCURIO LI.CA.M.
Piazza S. G. Bosco, 3
LIBRERIA DARIO FLACCOVIO
Viale Ausonia, 70
LIBRERIA CICALA INGUAGGIATO
Via Villaermosa, 28
LIBRERIA SCHOOL SERVICE
Via Galletti, 225

◇ **S. GIOVANNI LA PUNTA**
LIBRERIA DI LORENZO
Via Roma, 259

◇ **SIRACUSA**
LA LIBRERIA DI VALVO E SPADA
Piazza Euripide, 22

◇ **TRAPANI**
LIBRERIA LO BUE
Via Cascio Cortese, 8

TOSCANA

◇ **AREZZO**
LIBRERIA PELLEGRINI
Via Cavour, 42

◇ **FIRENZE**
LIBRERIA PIROLA «già Etruria»
Via Cavour, 46/R
LIBRERIA MARZOCCO
Via de' Martelli, 22/R
LIBRERIA ALFANI
Via Alfani, 84-86/R

◇ **GROSSETO**
NUOVA LIBRERIA
Via Mille, 6/A

◇ **LIVORNO**
LIBRERIA AMEDEO NUOVA
Corso Amedeo, 23-27
LIBRERIA IL PENTAFOGLIO
Via Fiorenza, 4/B

◇ **LUCCA**
LIBRERIA BARONI ADRI
Via S. Paolino, 45-47
LIBRERIA SESTANTE
Via Montanara, 37

◇ **MASSA**
LIBRERIA IL MAGGIOLINO
Via Europa, 19

◇ **PISA**
LIBRERIA VALLERINI
Via dei Mille, 13

◇ **PISTOIA**
LIBRERIA UNIVERSITARIA TURELLI
Via Macallè, 37

◇ **PRATO**
LIBRERIA GORI
Via Ricasoli, 25

◇ **SIENA**
LIBRERIA TICCI
Via delle Terme, 5-7

◇ **VIAREGGIO**
LIBRERIA IL MAGGIOLINO
Via Puccini, 38

TRENTINO-ALTO ADIGE

◇ **TRENTO**
LIBRERIA DISERTORI
Via Diaz, 11

UMBRIA

◇ **FOLIGNO**
LIBRERIA LUNA
Via Gramsci, 41

◇ **PERUGIA**
LIBRERIA SIMONELLI
Corso Vannucci, 82
LIBRERIA LA FONTANA
Via Sicilia, 53

◇ **TERNI**
LIBRERIA ALTEROCCA
Corso Tacito, 29

VENETO

◇ **BELLUNO**
LIBRERIA CAMPDEL
Piazza Martiri, 27/D

◇ **CONEGLIANO**
LIBRERIA CANOVA
Via Cavour, 6/B

◇ **PADOVA**
LIBRERIA DIEGO VALERI
Via Roma, 114

◇ **ROVIGO**
CARTOLIBRERIA PAVANELLO
Piazza V. Emanuele, 2

◇ **TREVISO**
CARTOLIBRERIA CANOVA
Via Calmaggiore, 31

◇ **VENEZIA-MESTRE**
LIBRERIA SAMBO
Via Torre Belfredo, 60

◇ **VERONA**
LIBRERIA L.E.G.I.S.
Via Adigetto, 43
LIBRERIA GIURIDICA EDITRICE
Via Costa, 5

◇ **VICENZA**
LIBRERIA GALLA 1880
Corso Palladio, 11

MODALITÀ PER LA VENDITA

La «Gazzetta Ufficiale» e tutte le altre pubblicazioni ufficiali sono in vendita al pubblico:

— presso l'Agenzia dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato in ROMA: piazza G. Verdi, 10 - ☎ 06 85082147;

— presso le Librerie concessionarie indicate nelle pagine precedenti.

Le richieste per corrispondenza devono essere inviate all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato - Gestione Gazzetta Ufficiale - Piazza G. Verdi, 10 - 00100 Roma, versando l'importo, maggiorato delle spese di spedizione, a mezzo del c/c postale **n. 16716029.** Le inserzioni, come da norme riportate nella testata della parte seconda, si ricevono con pagamento anticipato, presso le agenzie in Roma e presso le librerie concessionarie.

PREZZI E CONDIZIONI DI ABBONAMENTO - 2002

(Salvo conguaglio)

Gli abbonamenti annuali hanno decorrenza dal 1° gennaio e termine al 31 dicembre 2002
i semestrali dal 1° gennaio al 30 giugno 2002 e dal 1° luglio al 31 dicembre 2002

PARTE PRIMA - SERIE GENERALE E SERIE SPECIALI

Gli abbonamenti tipo A, A1, F, F1 comprendono gli indici mensili

	Euro
Tipo A - Abbonamento ai fascicoli della serie generale, inclusi tutti i supplementi ordinari:	
- annuale	**271,00**
- semestrale	**154,00**
Tipo A1 - Abbonamento ai fascicoli della serie generale, inclusi i supplementi ordinari contenenti i provvedimenti legislativi:	
- annuale	**222,00**
- semestrale	**123,00**
Tipo A2 - Abbonamento ai supplementi ordinari contenenti i provvedimenti non legislativi:	
- annuale	**61,00**
- semestrale	**36,00**
Tipo B - Abbonamento ai fascicoli della serie speciale destinata agli atti dei giudizi davanti alla Corte costituzionale:	
- annuale	**57,00**
- semestrale	**37,00**
Tipo C - Abbonamento ai fascicoli della serie speciale destinata agli atti delle Comunità europee:	
- annuale	**145,00**
- semestrale	**80,00**
Tipo D - Abbonamento ai fascicoli della serie speciale destinata alle leggi ed ai regolamenti regionali:	
- annuale	**56,00**
- semestrale	**35,00**
Tipo E - Abbonamento ai fascicoli della serie speciale destinata ai concorsi indetti dallo Stato e dalle altre pubbliche amministrazioni:	
- annuale	**142,00**
- semestrale	**77,00**
Tipo F - *Completo.* Abbonamento ai fascicoli della serie generale, inclusi i supplementi ordinari contenenti i provvedimenti legislativi e non legislativi ed ai fascicoli delle quattro serie speciali (ex tipo F):	
- annuale	**586,00**
- semestrale	**316,00**
Tipo F1 - Abbonamento ai fascicoli della serie generale inclusi i supplementi ordinari contenenti i *provvedimenti legislativi ed ai fascicoli delle* quattro serie speciali (escluso il tipo A2):	
- annuale	**524,00**
- semestrale	**277,00**

Integrando con la somma di **€ 80,00** *il versamento relativo al tipo di abbonamento della* Gazzetta Ufficiale *- parte prima - prescelto, si riceverà anche l'Indice repertorio annuale cronologico per materie 2002.*

Prezzo di vendita di un fascicolo separato della *serie generale*	**0,77**
Prezzo di vendita di un fascicolo separato delle *serie speciali I, II e III*, ogni 16 pagine o frazione	**0,80**
Prezzo di vendita di un fascicolo della *IV serie speciale «Concorsi ed esami»*	**1,50**
Prezzo di vendita di un fascicolo *indici mensili*, ogni 16 pagine o frazione	**0,80**
Supplementi ordinari per la vendita a fascicoli separati, ogni 16 pagine o frazione	**0,80**
Supplementi straordinari per la vendita a fascicoli, ogni 16 pagine o frazione	**0,80**

Supplemento straordinario «Bollettino delle estrazioni»

Abbonamento annuale	**86,00**
Prezzo di vendita di un fascicolo, ogni 16 pagine o frazione	**0,80**

Supplemento straordinario «Conto riassuntivo del Tesoro»

Abbonamento annuale	**55,00**
Prezzo di vendita di un fascicolo separato	**5,00**

PARTE SECONDA - INSERZIONI

Abbonamento annuale	**253,00**
Abbonamento semestrale	**151,00**
Prezzo di vendita di un fascicolo, ogni 16 pagine o frazione	**0,85**

Raccolta Ufficiale degli Atti Normativi

Abbonamento annuo	**188,00**
Abbonamento annuo per Regioni, Province e Comuni	**175,00**
Volume separato	**17,50**

TARIFFE INSERZIONI

(densità di scrittura, fino a 77 caratteri/riga, nel conteggio si comprendono punteggiature e spazi)

Inserzioni Commerciali per ogni riga, o frazione di riga	**20,24**
Inserzioni Giudiziarie per ogni riga, o frazione di riga	**7,95**

I supplementi straordinari non sono compresi in abbonamento.
I prezzi di vendita, in abbonamento ed a fascicoli separati, per l'estero, *nonché quelli di vendita dei fascicoli delle* annate arretrate, *compresi i fascicoli dei supplementi ordinari e straordinari, sono* raddoppiati.

L'importo degli abbonamenti deve essere versato sul c/c postale n. 16716029 intestato all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato. L'invio dei fascicoli disguidati, che devono essere richiesti entro 30 giorni dalla data di pubblicazione, è subordinato alla trasmissione dei dati riportati sulla relativa fascetta di abbonamento.

Per informazioni, prenotazioni o reclami attinenti agli abbonamenti oppure alla vendita della *Gazzetta Ufficiale* bisogna rivolgersi direttamente all'Amministrazione, presso l'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato - Piazza G. Verdi, 10 - 00100 ROMA

Gestione Gazzetta Ufficiale Abbonamenti Vendite	Ufficio inserzioni	Numero verde
☎ 800-864035 - Fax 06-85082520	☎ 800-864035 - Fax 06-85082242	☎ 800-864035